



aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



Подразделение Racor Filtration Европа

Фильтрация для дизельных двигателей



Технические возможности корпорации Parker позволяют обеспечить пользователей надлежащими методами и устройствами фильтрации, которые отвечают предъявляемым заказчиками требованиям. Тысячи производителей и пользователей оборудования по всему миру полагаются на компанию Parker Filtration и ее специалистов.



Фильтрация в гидравлических, смазочных и охлаждающих системах
Высокоэффективные системы фильтрации для производственного оборудования в промышленных, мобильных и военных / судостроительных отраслях.



Фильтрация и сепарация
Полная линия продуктов и разделения продуктов сжатого воздуха/газа; применение коалесцирующих фильтров, фильтров для задержания частиц примесей, абсорбционных фильтров и газогенераторов во многих приложениях в различных отраслях промышленности.



Система Racor для кондиционирования и фильтрации топлива
Системы фильтрации воздуха, топлива и смазочных материалов компании Parker обеспечивают надежную защиту двигателей, работающих в самых разных условиях в любой точке земного шара.



Технологическое оборудование фильтрации технологических жидкостей
Системы фильтрации жидкостей для производства напитков, химической промышленности и обработки пищевой продукции; также для косметической отрасли, производства красок, очистки воды, проявления фотографий и изготовления микрочипов.



Мониторинг засоренности системы
Анализ частиц встроенными в линию системами, автономный отбор проб в бутылки и анализ рабочих жидкостей, а также измерение содержания воды, загрязняющей масло в системе.

Широкая известность компании Parker Filtration как надежного поставщика превосходных систем фильтрации является результатом целенаправленного и комплексного подхода к разработке и производству.

Компания Parker Filtration объединяет качественные фильтрационные изделия, изготовленные для процессной фильтрации, фильтрации и сепарации воздуха и газа, кондиционирования и фильтрации топлива; а также изделий для гидравлики и гидравлические фильтры в один широкий ассортимент продукции, покрывающий многие рынки и области применения, подробно описанные в данной публикации.

Racor

Лучшие фильтрационные системы в мире

Более 30 лет инноваций, более 30 лет производства продукции высшего качества...

1969

Дизельное топливо

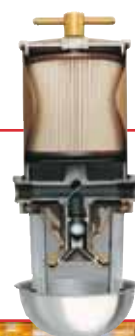
1969 г. Все началось с запатентованного и исключительно эффективного нового способа удаления воды, грязи, ржавчины и морских водорослей из дизельного топлива.



1975

Холодный запуск

1975 г. Компания Racor первая применила встроенные подогреватели топлива, ставшие сегодня стандартными во всей отрасли.



1983

Технология

1983 г. Дебют фильтров Aquabloc®, и фильтры/сепараторы Racor делают еще один значительный шаг вперед в области эффективной фильтрации.



1984

Защита

1984 г. Защитная система Racor останавливает двигатель до того, как отказ какого-либо важного компонента приведет к неустраняемому повреждению. Эта защитная система остается самой предпочтительной среди систем механического управления двигателем.



1985

Развитие

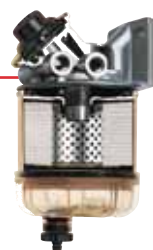
1985 г. Racor становится подразделением корпорации Parker Hannifin Corporation, в еще большей степени укрепляя одну из самых уважаемых в мире торговых марок.



1987

Стандартное оборудование

1987 г. Первые автомобили Ford серии E и F с силовой установкой Navistar сходят с производственной линии, имея революционные компактные и универсальные навинчиваемые фильтры Racor.



1989

Качество

1989 г. Компания Racor получает сертификацию Q1 компании Ford, первую в серии наград за качество от одного из ведущих в мире производителей двигателей и оборудования.



1991

Защита окружающей среды

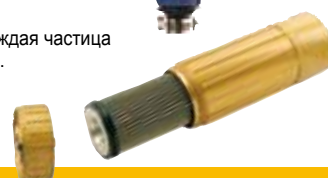
1991 г. Кроме систем защиты двигателя, Racor производит продукты, защищающие окружающую среду. Lifeguard – это сепаратор топливозоошной смеси, предотвращающий выброс топлива в окружающую среду из вентиляционных линий во время дозаправки.



1992

Масло

1992 г. Каждая частица жизненно необходима, но каждая частица загрязнена настолько, насколько загрязнено топливо. Racor предлагает гениальное решение – очищаемый масляный фильтр, благодаря которому отпадает необходимость в частой замене и удалении отходов отработавших фильтров.



Parker Racor

Содержание

1994

Воздух

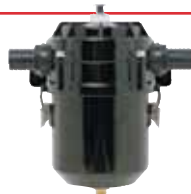
1994 г. Двигатели, которым необходим свежий воздух, могут "легко дышать", используя синтетические многоступенчатые воздушные фильтры Racor с увеличенным вдвое сроком службы.



1995

Продукты для вентиляции картеров

1995 г. Компания Racor начинает заниматься очисткой двигательных отсеков с помощью систем вентиляции картера, предотвращающих повреждение турбокомпрессоров и других точных деталей просачивающимся маслом.



1996

Расширение предприятия

1996 г. В дополнение к производственному предприятию мирового уровня в Модесто компания Racor открывает новые отделения в Оклахоме, Южной Калифорнии, Бразилии, Корее и Южной Африке. В Европе центрами производства превосходной продукции становятся Морли и Западный Йоркшир в Великобритании.



1997

Углеводородные фильтры Racor

1997 г. Дебют углеводородных фильтров и установок для фильтрации, способных работать в устройствах заказчика с расходом до 1000 галлонов в минуту и выше.



2000

Предприятие в Великобритании

2000 г. Переехав из Морли на специально построенную фабрику вблизи Дьюсберри в 1998 г., компания Racor добилась значительного развития бизнеса в Европе. В 2000 г. произошло увеличение технологических мощностей путем добавления производства всех навинчиваемых фильтров и создания самого современного центра испытаний, исследований и разработок.



2001

Международный поставщик комплектного оборудования

2001 г. Компания Racor продолжает укреплять долгосрочное сотрудничество с международными компаниями, производящими комплектное оборудование, чтобы предлагать надежные и эффективные с точки зрения затрат, хорошо разработанные технические решения для удовлетворения конкретных потребностей в разных областях применения.



2002

Воздушные фильтры высокой производительности

2002 г. Компания Racor приобретает компанию Fag, открывая возможности в области воздушной фильтрации двигателей для средних и тяжелых условий эксплуатации.



2007

Интеграция продуктов для вентиляции картеров, имеющих сверхвысокую эффективность

2007 г. Консолидация европейских проектных подразделений для разработки OEM-решений для систем вентиляции картеров.



2008

Центры для проведения лабораторных исследований и испытаний двигателей

2008 г. 2008 г. Крупные инвестиции в производственные мощности Dewsbury обеспечивают наличие технических ресурсов для удовлетворения потребностей клиентов. Parker Racor покупает продукцию Village Marine-Water для фильтрационного опреснения.



Самый заслуживающий доверия производитель устройств защиты двигателей

Технология Racor не допускает каких-либо производимых наугад изделий для защиты двигателей, а качество изготовления и внимание к деталям компании Racor обеспечивает каждого клиента необходимыми для него техническими решениями в области фильтрации и сепарации.

Чтобы еще больше облегчить выбор изделий, широкий диапазон продукции Racor разбит по каталогам на четыре разные группы по видам рынков и областей применения.

Корпуса и элементы углеводородных фильтров

Во всех областях – от нефтеперерабатывающих заводов до нагнетательных скважин, на заправочных терминалах и станциях – компания Racor предлагает технические решения по корпусам и элементам углеводородных фильтров, чтобы удовлетворить все ваши потребности в поставке топлива.



Справ. номер: FDRB130GB1

Фильтрация товарного топлива

Каждый раз, когда вы дозаправляете топливо, вы добавляете в систему миллионы крошечных загрязняющих частиц, достаточно малых, чтобы быть невидимыми невооруженным глазом, но достаточно больших, чтобы разрушить форсунки, насосы и снизить рентабельность оборудования. Решением компании Racor является обширный промышленный и автомобильный ассортимент получивших признание у пользователей навинчиваемых фильтров/сепараторов, топливных фильтров для турбин и вентиляторов картеров двигателей.



Справ. номер: FDRB129GB1

Системы фильтрации воздуха для двигателей обеспечивают подачу чистого воздуха. Именно для этого предназначены системы фильтрации компании Racor.

Если двигателям "легче дышать", они работают с большей мощностью, увеличенным крутящим моментом и повышенной топливной экономичностью. Независимо от вида вашего применения система фильтрации воздуха компании Racor поможет вашему двигателю "дышать свободно".



Справ. номер: FDRB172RU

Отделение фильтрации для морских судов, предназначенных для проведения досуга, и коммерческих морских судов

обращается к морякам с вопросом о защите двигателей. А также с вопросом о фильтрации, надежности и эксплуатационных характеристиках. И независимо от того, управляет ли моряк суперсовременной яхтой, парусным, рыболовным судном или буксиром, скорее всего будет дан ответ из одного слова, который моряки давали в течение более чем трех десятилетий: Racor. На всех семи морях доверяют морским изделиям для фильтрации нашей компании.



Справ. номер: Для коммерческих морских судов: FDRB175RU
Справ. номер: Для морских судов, предназначенных для проведения досуга: FDRB136GB1

Для получения дополнительной информации отправьте письмо по электронной почте: filtrationinfo@parker.com

Лучшие фильтрационные системы в мире начи

Независимо от того, управляете ли вы грузовым автомобилем, автобусом, генератором или насосной установкой, каждый раз, когда вы включаете зажигание, вы должны знать, что двигатель включится и начнет работать, и так должно происходить раз за разом и без исключений. Нет лучшего способа обеспечить надежность работы двигателя, чем использование высококачественной фильтрации. Независимо от типа и места расположения вашей установки у нас есть система, которая удовлетворит ваши потребности.

Топливные фильтры / водоотделители (FFWS)

Загрязнение топлива, будь то грязь или вода, обязательно произойдет в вашей топливной системе независимо от того, насколько осторожно вы с ней обращаетесь. В современных двигателях, где топливо впрыскивается под давлением до 2000 бар и допуски на размеры форсунок измеряются микронами, вряд ли удивительно, что даже самое небольшое количество загрязнений или следов коррозии из-за воды может привести к проблеме. Вода или твердые частицы могут вызвать микроскопические повреждения поверхностей, обтекаемые потоком под высоким давлением, что приведет к значительному износу и со временем к снижению производительности и полному выходу оборудования из строя. Несколько сотен долларов, потраченных на системы фильтрации двигателя, могут предотвратить затраты, измеряемые тысячами долларов, при восстановлении двигателя, не говоря уже о его простое. Parker Racor предлагает то, что принято считать в отрасли эталоном по простоте и качеству, зачем рисковать, используя что-либо другое.

Работа в соответствии со стандартами

производительности:

ISO TR 13353, ISO TS 13353,
ISO 19438, SAE J 1985,
SAE J 905,

Стандарты по отделению воды:

ISO 4020 6.5, SAE J1839,
SAE J 1488)

Топливные фильтры / водоотделители (FFWS)

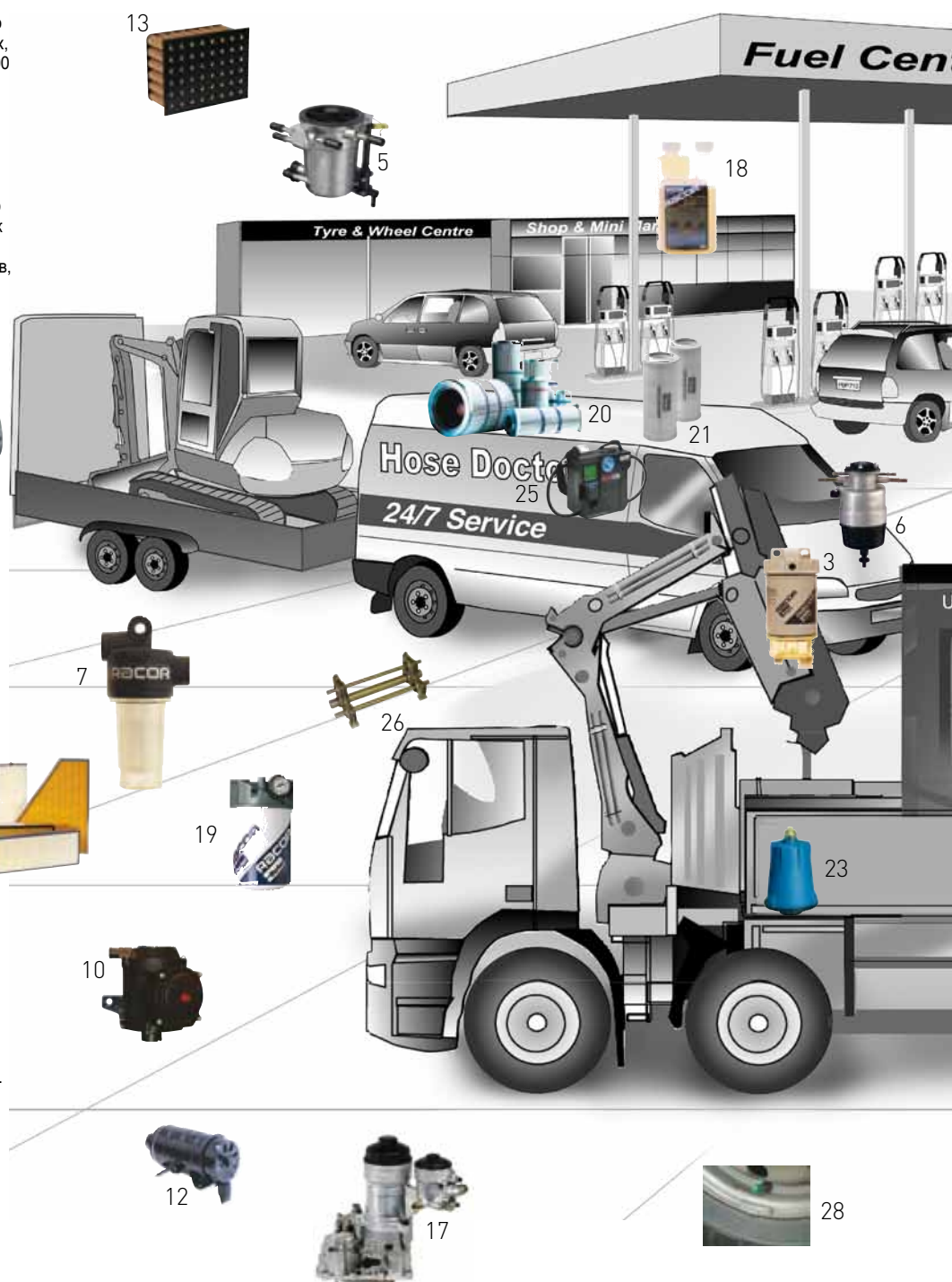
1. Топливные фильтры / водоотделители серии 400
2. Топливные фильтры / водоотделители серии 600
3. Топливные фильтры / водоотделители серии 200
4. Топливные фильтры / водоотделители для турбин
5. Верхние загрузчики
6. Топливные фильтры / водоотделители для насосов серии P
7. Серия RAC для бензиновых двигателей

Фильтры топливораздаточных устройств

Вода и грязь часто попадают в топливо во время его перекачки и хранения, поэтому очистка топлива перед его заправкой в топливный бак снижает загрязнения, защищает систему впрыска топлива и в долгосрочном плане экономит деньги.

Подача топлива

8. Топливные фильтры / водоотделители FBO
9. Топливные фильтры / водоотделители RVFS



наются с лучшей в мире инженерной разработки

Системы закрытой вентиляции картеров Racor

Чтобы удовлетворить требования директив по вредным выбросам в атмосферу и защитить двигательные отсеки и воздушные фильтры от попадания масла, выпускные газы двигателя, прорывающиеся из картера, подаются обратно в отверстие впуска воздуха перед турбокомпрессором. Однако эти газы наполнены пропитанным сажей масляным туманом, который может покрывать лопасти турбины компрессора и, что еще более важно, промежуточный охладитель,

снижая эффективность и приводя к перегреву. Системы вентиляции картера двигателя компании Racor решают эту проблему. Они являются одними из самых эффективных среди существующих в настоящее время, имеют запатентованное регулирование давления на входе картера в противоположность турбовакуумным ограничителям, которые приходится применять другим производителям.

CCV

10. CCV 3500

11. CCV 6000

Воздушные фильтры

Высокоэффективные воздушные фильтры позволяют подавать в двигатель чистый сухой воздух, не допуская попадания в двигатель и масляные системы твердых частиц, вызывающих повреждения. Для условий очень грязного воздуха компания может установить специальные статические и активные фильтры предварительной очистки, предотвращающие преждевременное засорение фильтрующих элементов.

Воздушные фильтры

- 12. Воздушный фильтр AF
- 13. Воздушный фильтр Pamic
- 14. Воздушный фильтр ECO
- 15. Воздушный фильтр Dynacell
- 16. Воздушные фильтры для кабин

Масляные фильтры

Parker Racor вместе с производителями двигателей для катеров и морских судов может разрабатывать системы фильтрации масла, основанные на патронных фильтрующих элементах или блоках центробежных патронных фильтров.

Модуль международного класса для фильтрации топлива и масла с встроенным охладителем

17. Системный подход, который позволяет объединить 17 функций в одном фильтрационном модуле, разработан для производителей комплектного оборудования. В модуле использованы запатентованные патронные фильтры для топлива и масла, устанавливаемые сверху, что служит защитой от копирования элементов конструкции. Модуль фильтрации масла и топлива со встроенным охладителем используется совместно с модификацией HFCM OE серии P.

Присадки от компании Racor

Для обеспечения долгосрочной стабильности топлива, предотвращения размножения бактерий и для улучшения эксплуатационных характеристик двигателя компания Racor предлагает специальные присадки, удовлетворяющие ваши потребности.

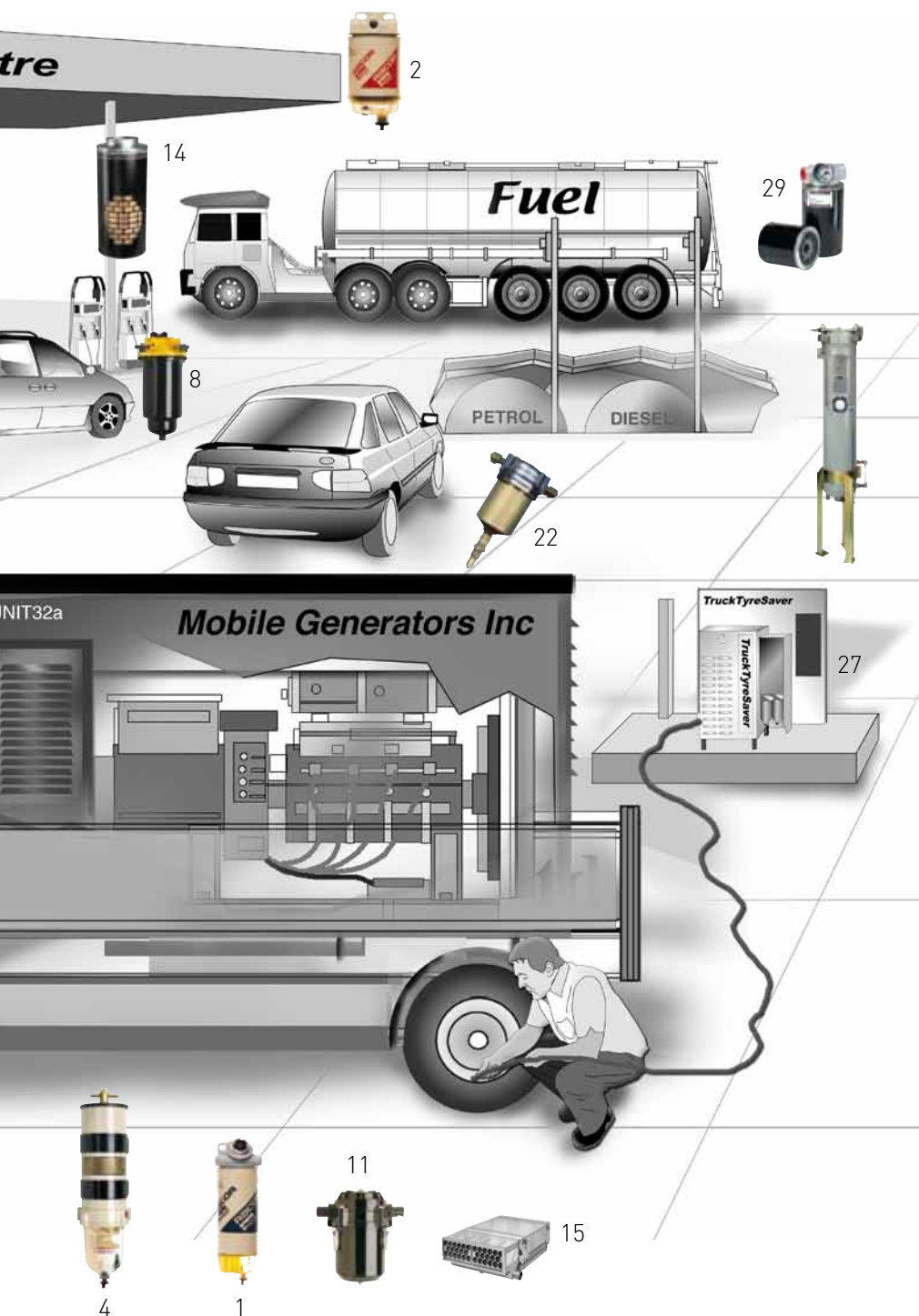
Присадки от компании Racor

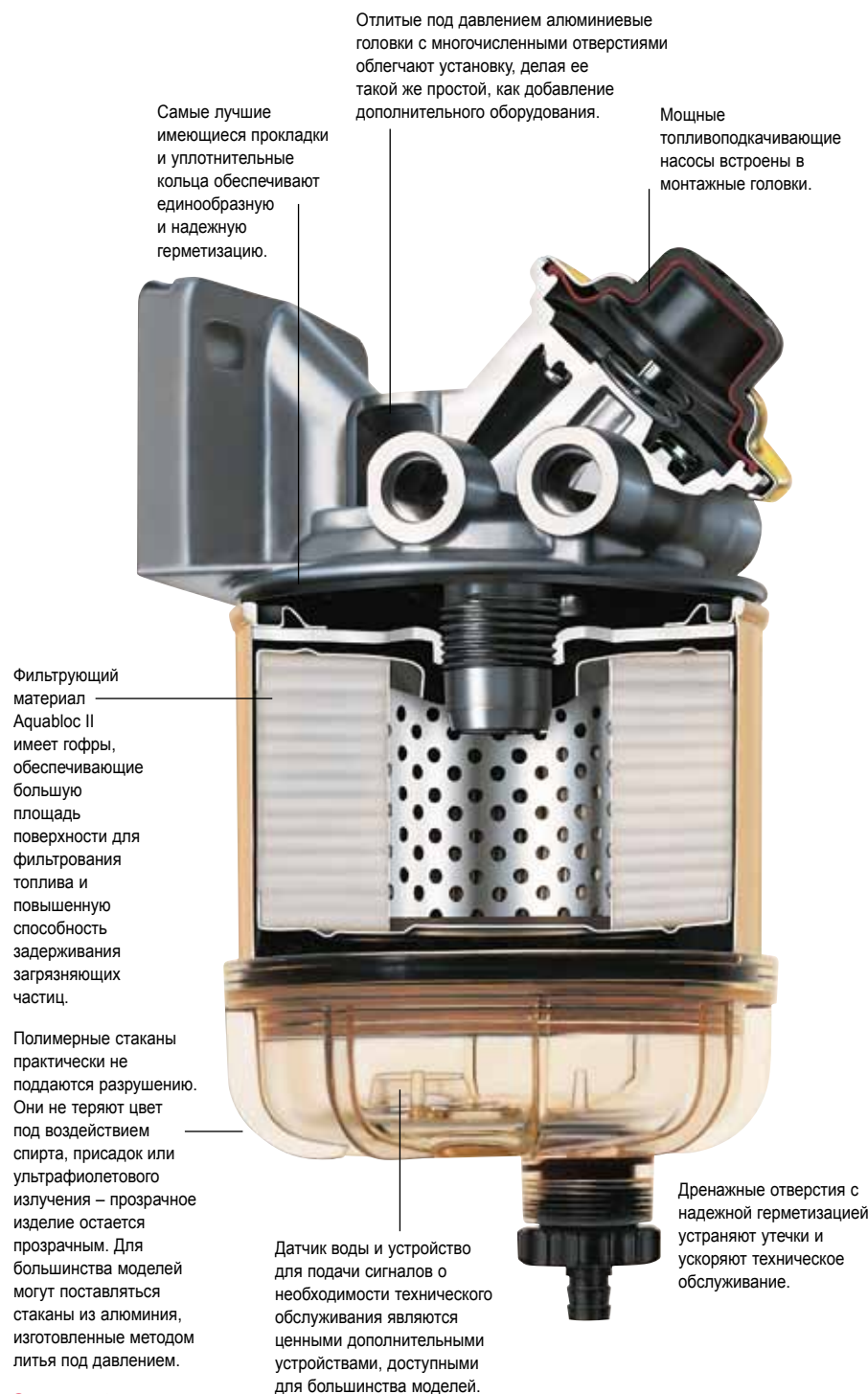
18. Присадки в топливо/масло/охлаждающую жидкость

Дополнительная продукция

- 19. Гидравлические навинчиваемые фильтры
- 20. Par-Fit компании Parker
- 21. Сменные элементы
- 22. Фильтры для сжатого/сжиженного природного газа
- 23. ABF
- 24. EAB
- 25. Счетчик количества частиц
- 26. Фиксаторы типа Multiclamper
- 27. Увеличение срока службы шин с помощью азота
- 28. Природоохранный пылезащитный колпачок, заполненный азотом
- 29. Фильтр для коробки передач

Основа фильтра – это фильтровальная бумага или фильтрующий материал, состоящий из комплекса смешанных волокон разных размеров для достижения максимально возможной эффективности, производительности и срока службы. Фильтрующий материал пропитан специальными синтетическими смолами для обеспечения прочности и эффективности отделения загрязнений. Продукция изготавливается в помещениях, соответствующих по качеству требованиям стандарта ISO TS 16949 и требованиям стандарта ISO 14001 по окружающей среде. Ведущие мировые производители двигателей рекомендуют использовать фильтры Racor для защиты своих двигателей, поэтому стоит ли рисковать и соглашаться на что-то менее качественное?





Серия 100 110A - 120A - 140

Максимальная защита в минимальном пространстве.

Фильтр 11110A разработан для бензиновых двигателей с непосредственным впрыском топлива, имеющих высокие рабочие давления, а также может использоваться на дизельных двигателях. Металлический корпус является стандартной конструкцией.

Другие модели серии 100 (120A и 140) обеспечивают надежную защиту дизельных и бензиновых двигателей меньшего размера, используемых в генераторных установках, аппаратах для мойки под давлением и другом оборудовании. Их небольшой размер подходит для компактных условий установок, а многочисленные крепежные отверстия обеспечивают гибкие возможности при монтаже.



Серия 200 215 - 230 - 245

Улучшенная конструкция для большей адаптируемости.

Фильтры и сепараторы серий 215, 230 и 245 стандартно поставляются со встроенным топливopодкачивающим насосом и новым прозрачным стаканом сбора загрязнений, который может работать в установках под давлением до 30 фунтов на кв. дюйм. Еще одним новшеством конструкции является устанавливаемый по отдельному заказу нагреватель мощностью 200 Вт, устанавливаемый в стакане фильтра и предназначенный для эксплуатации в холодных условиях окружающей среды. Области применения включают грузовые автомобили и транспортные средства для легких и средних условий эксплуатации, строительство, сельское хозяйство, а также другое оборудование с приводом от дизельных двигателей.





Серия навинчиваемых фильтров для дизельных двигателей 4120 - 6120 - 3150 - 3250

Высокопроизводительная фильтрация топлива

В системах с большим расходом не потребуется производить большой объем технического обслуживания, так как подразделение Racor предлагает ассортимент топливных фильтров/водоотделителей высокой производительности и эффективности, которые также выпускаются в удобном навинчиваемом исполнении. Как и следует ожидать, стандартным является фильтрующий материал Aquabloc II, и все фильтры имеют гибкие возможности для индивидуального выбора вариантов и удовлетворения требований конкретных рабочих условий.



3250 R30
Водоотделитель с
фильтром высокой
пропускной способности

Имеется ключ для
снятия стакана
22628



Серия 400

445 - 460 - 490 - 4120 - 4160

Благодаря мощному встроенному топливоподкачивающему насосу можно быстро и легко производить техническое обслуживание.

Топливоподкачивающий насос в качестве стандартного оборудования находится на первой позиции списка расширенных вариантов, позволяющих настраивать системы фильтров/отделителей в транспортных средствах автобусных парков, парков грузовых автомобилей, транспорте для отдыха и других средствах специально под требования условий эксплуатации.



Серия 600

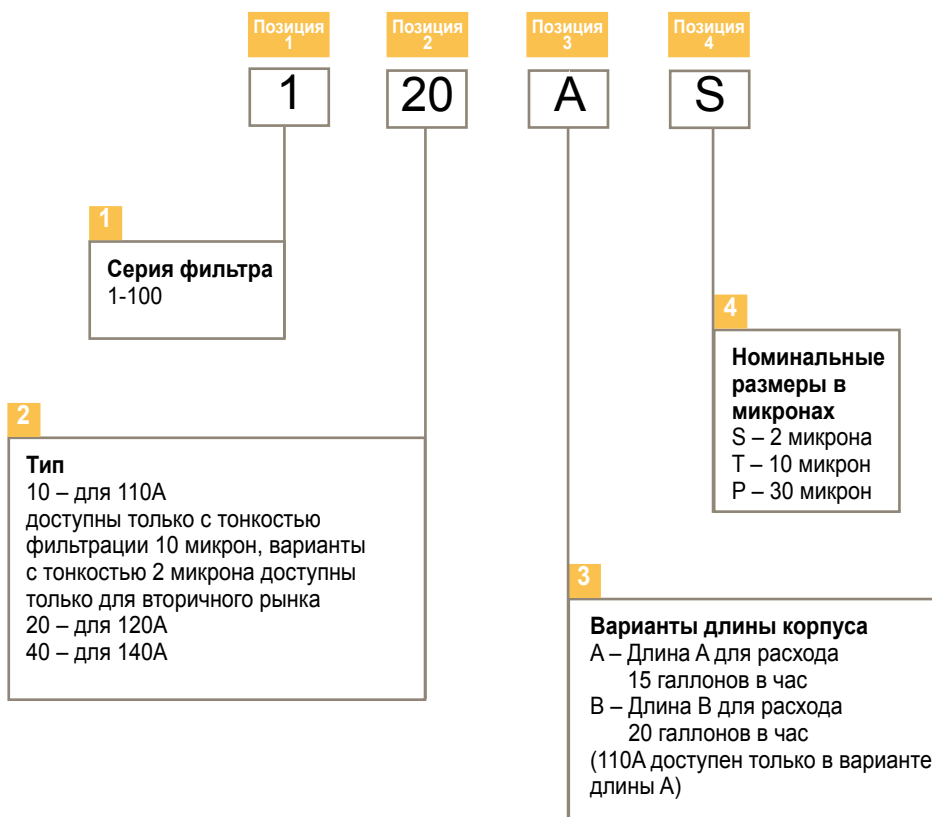
645 - 660 - 690 - 6120

Обеспечивается максимальная защита двигателя с помощью простых в установке фильтрационных систем.

Имея все возможности серии 400, фильтры серии 600 дают владельцам двигателей экономичную систему для случаев применения, когда не требуется топливоподкачивающий насос. Расходы до 600 л/ч (160 галлонов США в час), встроенный в стакан нагреватель и датчик воды являются доступными вариантами исполнения.



Серия 100

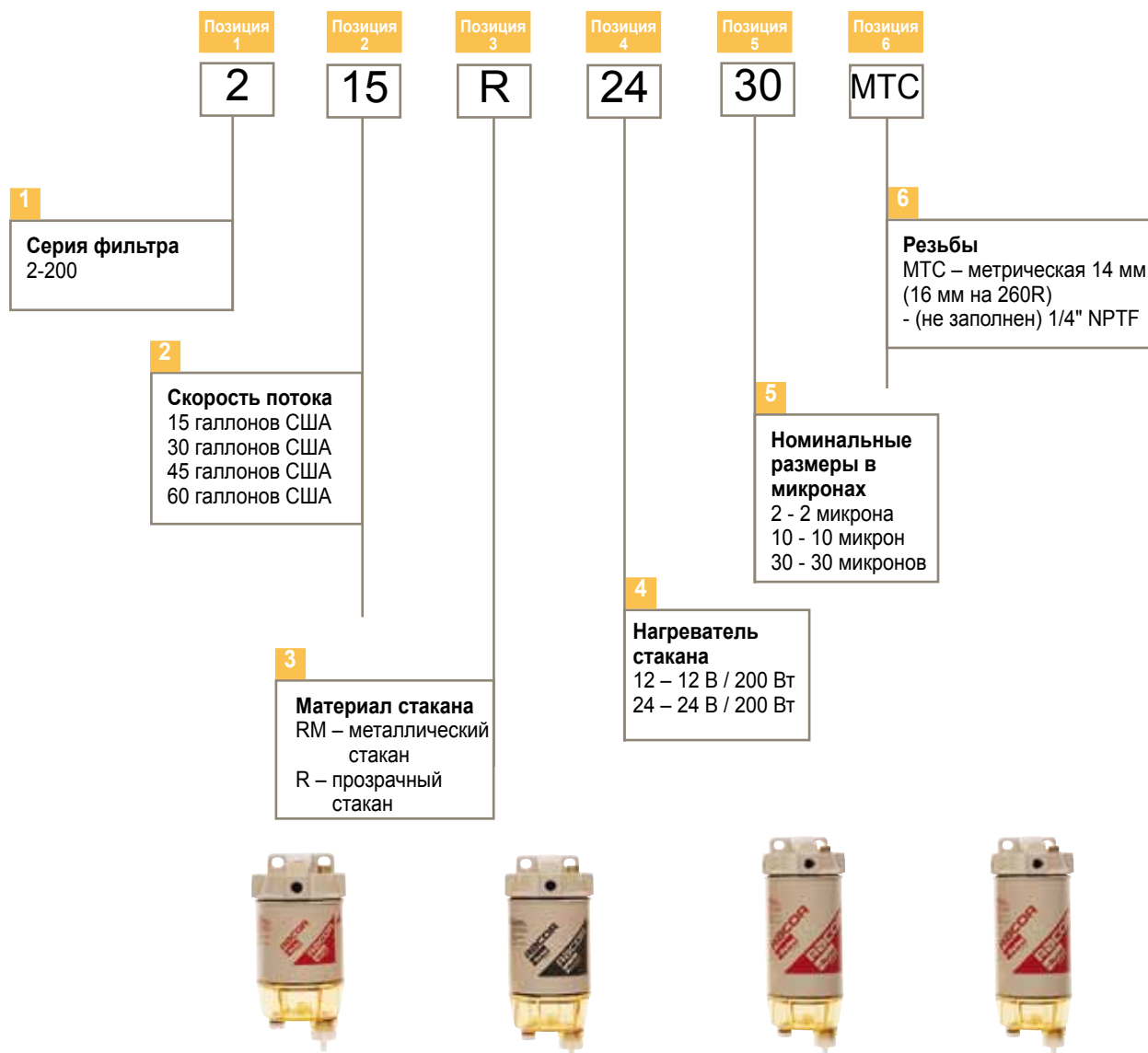


Модель	110A	120A	140A
Максимальная скорость потока	57 л/ч, дизельное топливо 132 л/ч, бензин	57 л/ч, дизельное топливо 132 л/ч, бензин	57 л/ч, дизельное топливо 132 л/ч, бензин
Бензин/дизельное топливо *1	Оба варианта	Оба варианта	Оба варианта
Уровень максимального давления, бар *2	6,9	0,5	0,5
Число проходных отверстий	4	4	2
Размер проходного отверстия	1/4" - 18 NPTF	1/4" - 18 NPTF	1/4" - 18 NPTF
Встроенный топливopодкачивающий насос *3	Нет	Нет	Нет
Вариант с датчиком воды *4	Есть	Есть	Есть
Вариант с электрическим нагревателем *4	Нет	Нет	Нет
Высота мм	152	166	152
Ширина мм	81	81	81
Глубина мм	81	81	81
Масса кг	0,59	0,5	0,5

*1 Для бензиновых установок следует использовать металлические стаканы

*2 Для установок, работающих под высоким давлением, должны использоваться фильтры с учетом указанных максимальных давлений

Серия 200

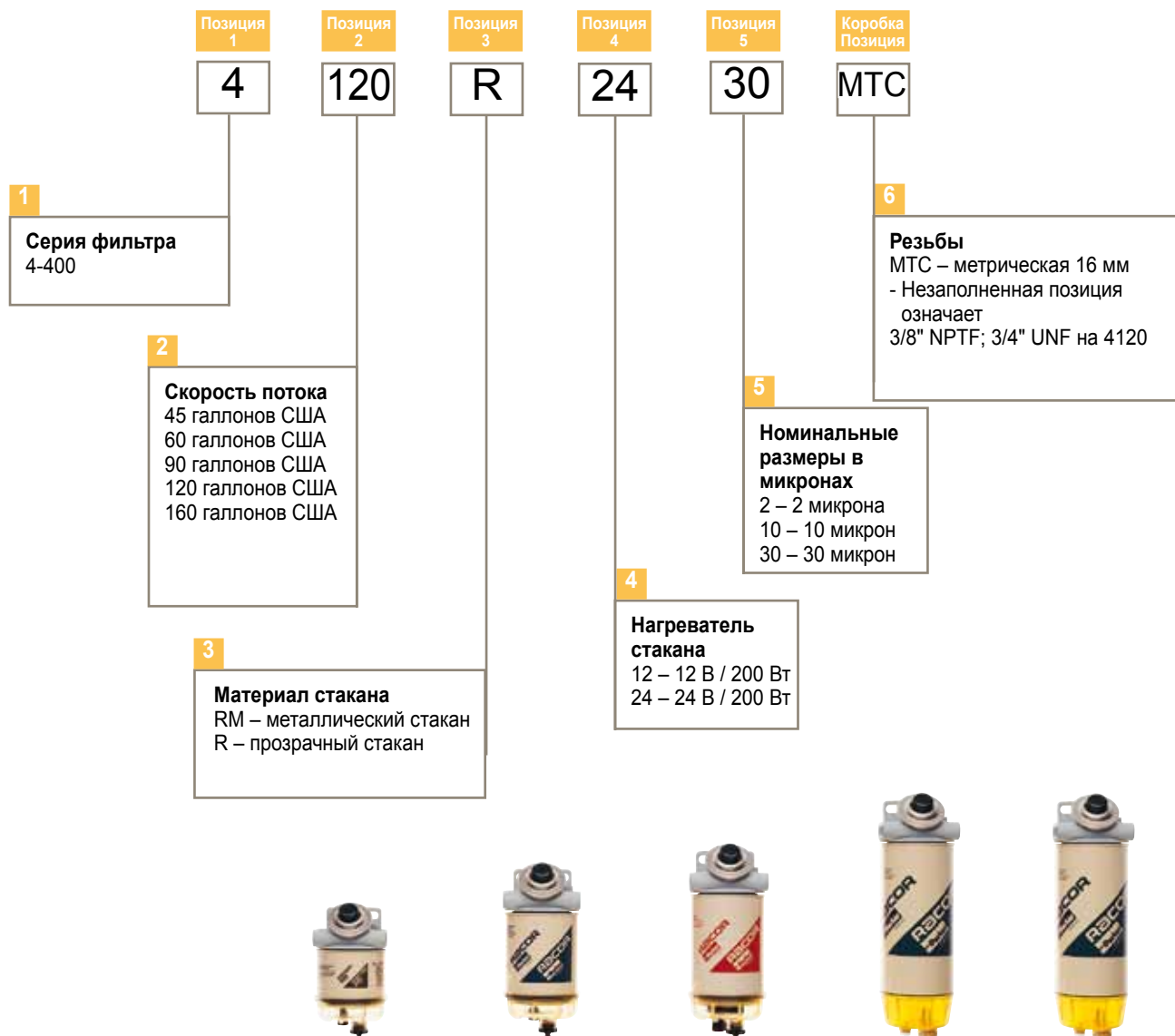


Модель	215	230	245	260
Максимальная скорость потока	57 л/ч, дизельное топливо	114 л/ч, дизельное топливо	170 л/ч, дизельное топливо	227 л/ч, дизельное топливо
Бензин/дизельное топливо *1	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Уровень максимального давления бар, *2	2,0	2,0	2,0	2,0
Число проходных отверстий	3	3	3	3
Размер проходного отверстия	M14x1,5 – 1/4" NPTF	M14x1,5 – 1/4" NPTF	M14x1,5 – 1/4" NPTF	M16x1,5 – 1/4" NPTF
Встроенный топливоподкачивающий насос *3	Есть	Есть	Есть	Нет
Вариант с датчиком воды *4	Есть	Есть	Есть	Есть
Вариант с электрическим нагревателем *4	Есть	Есть	Есть	Есть
Высота [мм]	211	229	267	267
Ширина [мм]	102	102	102	102
Глубина [мм]	102	102	102	102
Масса кг]	0,5	0,8	1,0	1,0

*3 Модели со встроенными топливоподкачивающими насосами не рекомендуются для бензиновых двигателей

*4 Не предназначены для использования с бензиновыми двигателями

Серия 400

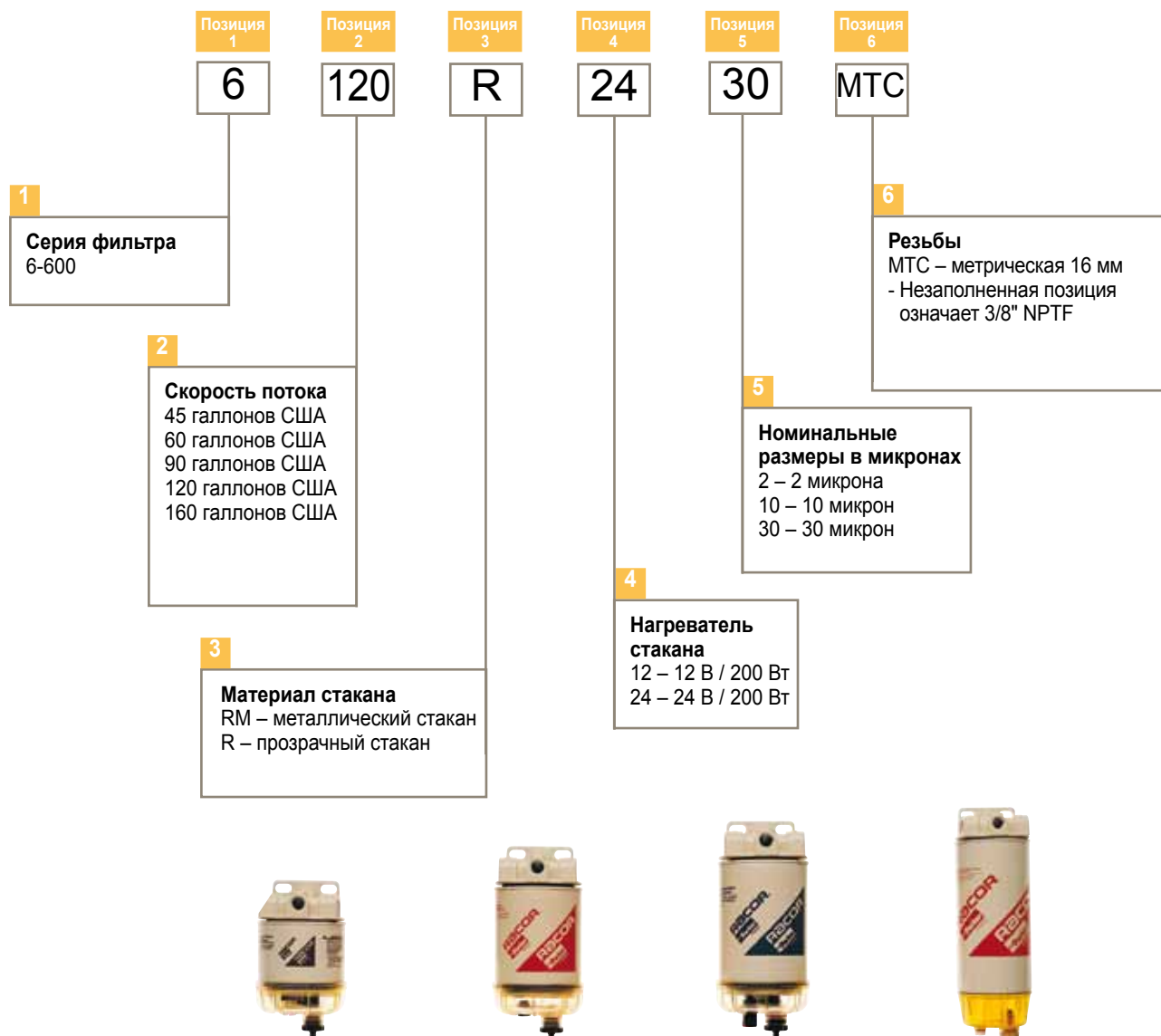


Модель	445	460	490	4120	4160
Максимальная скорость потока [л/ч]	170	226	340	453	604
Бензин/дизельное топливо *1	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Уровень максимального давления, бар *2	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Число проходных отверстий	4	4	4	4	4
Размер проходного отверстия	M16x1,5 – 3/8 NPTF	M16x1,5 – 3/8 NPTF	M16x1,5 – 3/8 NPTF	M16x1,5 – 3/4 SAE	M16x1,5 – 3/8 SAE
Встроенный топливopодкачивающий насос *3	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Вариант с датчиком воды *4	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Вариант с электрическим нагревателем *4	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Высота [мм]	236	279	300	381	381
Ширина [мм]	114	114	114	114	114
Глубина [мм]	121	121	121	121	121
Масса [кг]	1,1	1,3	1,4	1,8	1,8

*1 Для бензиновых установок следует использовать металлические стаканы

*2 Для установок, работающих под высоким давлением, должны использоваться фильтры с учетом указанных максимальных давлений

Серия 600

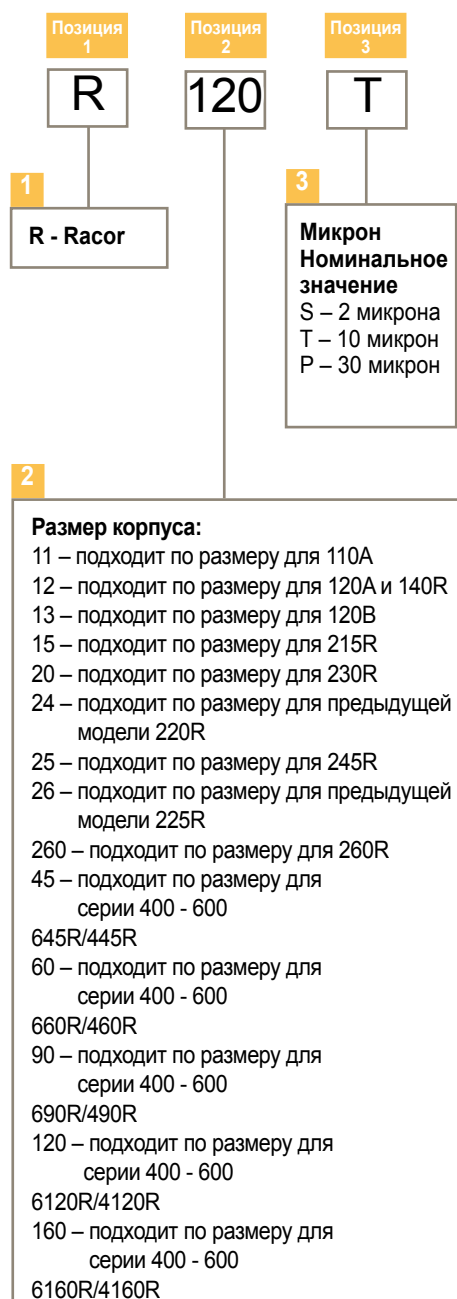


Модель	645	660	690	6120
Максимальная скорость потока [л/ч]	170	226	340	453
Бензин/дизельное топливо *1	Оба варианта	Оба варианта	Оба варианта	Оба варианта
Уровень максимального давления, бар *2	2,0	2,0	2,0	2,0
Число проходных отверстий	7	7	7	7
Размер проходного отверстия	M16x1,5 – 3/8 NPTF	M16x1,5 – 3/8 NPTF	M16x1,5 – 3/4 SAE	M16x1,5 – 3/4 SAE
Встроенный топливоподкачивающий насос *3	Нет	Нет	Нет	Нет
Вариант с датчиком воды *4	Есть	Есть	Есть	Есть
Вариант с электрическим нагревателем *4	Есть	Есть	Есть	Есть
Высота [мм]	215	259	284	359
Ширина [мм]	114	114	114	114
Глубина [мм]	114	114	114	114
Масса [кг]	1,1	1,2	1,2	1,8

*3 Модели со встроенными топливоподкачивающими насосами не рекомендуются для бензиновых двигателей

*4 Не предназначены для использования с бензиновыми двигателями

Навинчиваемые сменные фильтроэлементы



Топливные фильтры / водоотделители со встроенными топливоподкачивающими насосами

Фильтры Racor серии 700 оснащены самыми современными топливными насосами с электромоторами постоянного тока. Топливный насос с циркуляционной камерой, работающий от напряжения 12 В, дает все преимущества электрического топливоподкачивающего насоса, действующего при необходимости. В бесщеточном варианте на 24 В вал электродвигателя напрямую приводит в действие героторный узел, обеспечивая работу уникального насоса вытесняющего действия. В героторном узле используется меньшее число деталей, чем в шестеренчатых или лопастных насосах, а технология бесконтактного управления электродвигателем постоянного тока делает это изделие самым надежным узлом, сочетающим фильтр и насос, на современном рынке. Насос в сборе, работающий от 24 В, идеально подходит для тяжелых условий эксплуатации при установке на двигателе. В случае установки вне двигателя насосы на 12 В являются более экономичной альтернативой.



Отличительные особенности изделий

- Алюминиевая головка фильтра со встроенным монтажным кронштейном и четырьмя отверстиями (два входными и двумя выходными), с резьбой 7/8"-14 SAE для уплотнительного кольца.
- Сетчатый фильтр предварительной очистки на 100 микрон.
- Топливоподкачивающий насос с питанием 12 Вольт или 24 Вольт и электронным управлением.
- Вентиляционный клапан, используется для удаления воздуха во время прокачки топливом.
- Сменный навинчиваемый элемент Aquabloc®II.
- Прозрачный стакан для сбора загрязнений, рассчитанный на многократное использование.
- Дренаж воды/загрязняющих веществ.
- Датчик наличия воды в топливе (WIF) / щуп для обнаружения.

Проблема

- Фильтры часто устанавливаются в труднодоступных местах, что делает неудобным повторную прокачку топливом.
- Воздух может попасть в топливопроводы во время замены детали или при хранении.
- Предварительное заполнение фильтра может быть неудобным.
- Расстояние между баком и фильтром может препятствовать прокачке вручную.

Решение

Объединенный топливный фильтр/ водоотделитель Racor серии 700 с двумя этапами фильтрации и системой повторной прокачки.

- Упрощает техническое обслуживание
- Отсутствует неудобная операция предварительного заполнения
- Защищает двигатель
- Отсутствует задержка при пуске двигателя
- Быстрая и безопасная повторная прокачка

Как это работает

Объединенные топливные фильтры/ водоотделители Racor серии 700 представляют собой двухуровневую систему фильтрации и систему предварительной прокачки. Эти полные системы управления топливом изолируют загрязняющие вещества, находящиеся в дизельном топливе, и захватывают их прежде, чем они достигнут системы впрыска топлива, защищая топливную систему двигателя от дорогостоящего ремонта при ее преждевременном отказе.

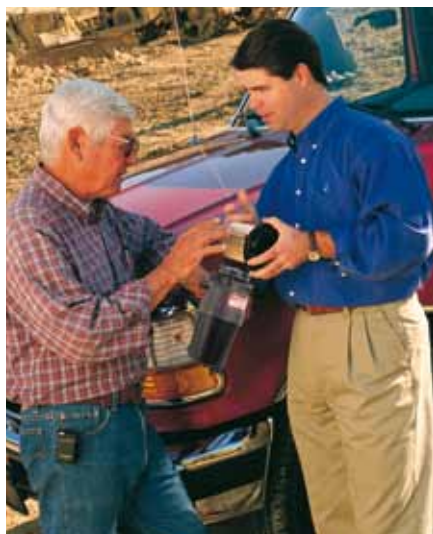


Заказ и технические характеристики



Модель	745R30	760R30	790R30 ¹	7125R10 ¹ (10 микрон)	7125R30 ¹ (30 микрон)
Максимальная скорость потока [л/ч]	170	226	340	453	454
Сменный элемент	R45P	R60P	R90P	R125T	R125P
Высота [мм]	257	284	312	401	401
Ширина [мм]	110	110	110	110	110
Глубина [мм]	165	165	165	165	165
Масса [кг]	2,0	2,5	3,0	3,5	3,5
Перепад давлений на чистом фильтре [кПа]	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Рабочая температура	От -40° до +107 °C				

¹ В стандартном исполнении фильтров серии 700 имеется узел насоса с щеточным электродвигателем на 12 Вольт. Для заказа узла насоса с бесщеточным электродвигателем на 24 Вольт добавьте "24" в конце номеров по каталогу для 790 или 7125. (Пример: 790R3024)



Долговечный электрический топливный насос с циркуляционной камерой, работающий от напряжения 12 В пост. тока, дает все преимущества резервного электрического топливоподкачивающего насоса.

Фильтрующий материал Aquabloc II высокой производительности, выполненный в виде картриджа, безвреден для окружающей среды и может утилизироваться сжиганием.

Нагреватель (мощностью 150 Вт) с положительным температурным коэффициентом и управлением с помощью термореле упрощает запуск в холодных условиях.



Датчик воды в топливе (WIF) предупреждает оператора, когда требуется техническое обслуживание. Модуль управления работой насоса и датчика воды, расположенный на приборной панели, включен в вариант поставки насоса.

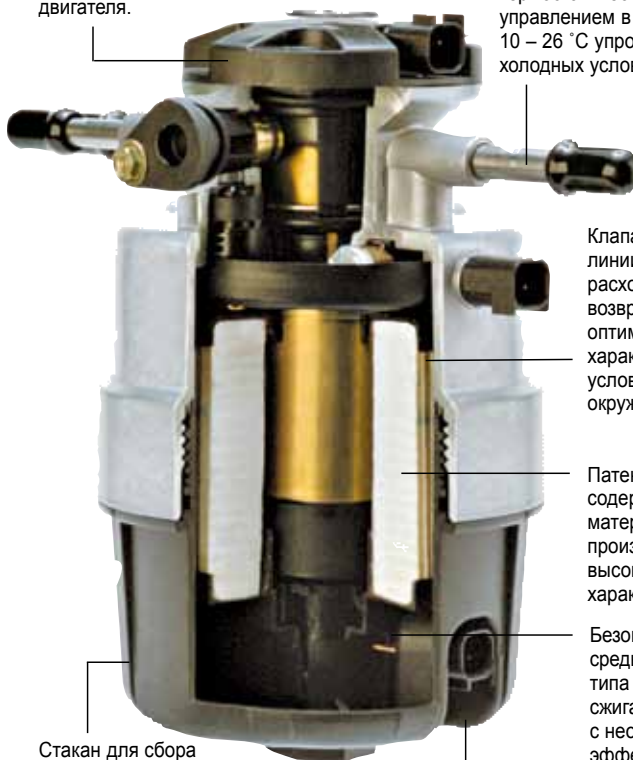
Стакан для сбора загрязнений с дренажом имеет съемную конструкцию, рассчитанную на многократное использование.

Запатентованный модуль обработки дизельного топлива серии Р (только для применения на стороне вакуума) был разработан с целью его использования с любыми системами впрыска дизельного топлива. Узлы серии Р поставляются в виде трех разных размеров, все они имеют топливные отверстия с NPTF 3/8". Этот инновационный и модульный топливный фильтр/водоотделитель включает компоненты системы подачи топлива под низким давлением в виде единого комплекта.



Долговечный электрический топливный насос с циркуляционной камерой обеспечивает непрерывную подачу топлива при самых разных частотах вращения двигателя.

Электрический нагреватель (мощностью 200 Вт при 12 В пост. тока) с положительным температурным коэффициентом и термостатическим управлением в диапазоне 10 – 26 °C упрощает запуск в холодных условиях.



Клапан с терморегулятором линии циркуляции регулирует расход топлива в линии возврата для получения оптимальных эксплуатационных характеристик в холодных условиях (при температуре окружающей среды 10 – 32 °C).

Патентованный фильтр RFCM содержит фильтрующий материал Aquabloc II производства компании Racor с высокими эксплуатационными характеристиками.

Безопасный для окружающей среды элемент картриджного типа может утилизироваться сжиганием и поставляется с необходимыми уровнями эффективности для систем впрыска дизельного топлива под высоким давлением. Клапан защиты против утечек делает техническое обслуживание элемента удобным и чистым.

Стакан для сбора загрязнений имеет съемную конструкцию.

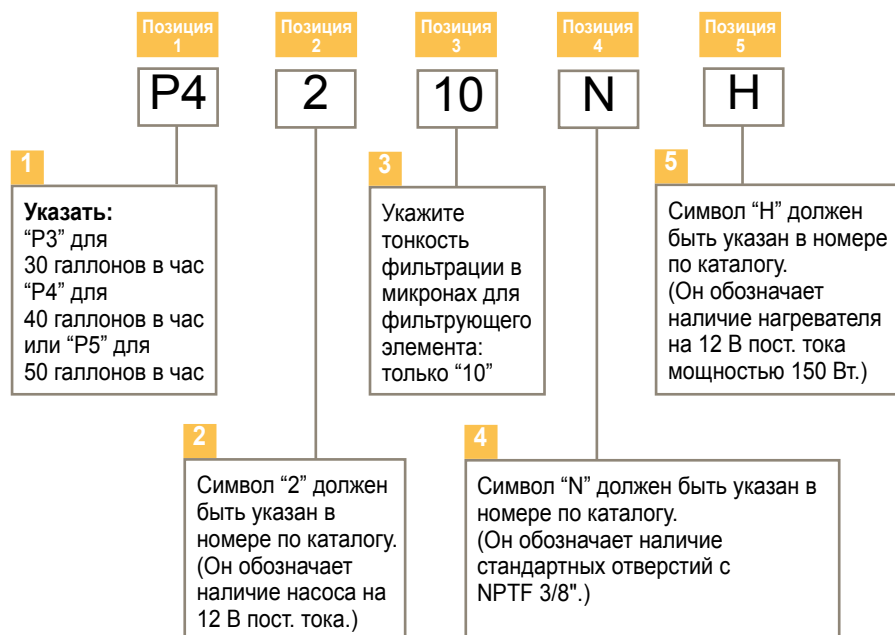
Также поставляется прозрачный стакан для сбора загрязнений.

Система обнаружения воды предупреждает оператора, когда требуется техническое обслуживание, а самоочищающийся дренажный клапан обеспечивает быстрый и легкий слив.

Модульная конструкция RFCM позволяет добавлять или удалять определенные функциональные возможности независимо от других, обеспечивая этим новый уровень универсальности конструкции.

Модуль обработки топлива компании Rasco разработан и изготавливается с целью обеспечения максимально возможной пользы для дизельных двигателей, автомобилей и оборудования. Инновационная и модульная конструкция RFCM включает топливные компоненты низкого давления, необходимые для систем впрыска топлива с электронным управлением последнего поколения. Непрерывное обеспечение требуемого давления и объема подаваемого чистого топлива при разных частотах вращения двигателя, нагрузках и условиях окружающей среды является абсолютно необходимым для достижения уровней эффективности, требуемых от современных двигателей. Модульная конструкция RFCM позволяет добавлять или удалять одни функциональные возможности независимо от других, обеспечивая этим новый уровень универсальности конструкции.

Серия Р



Для заказа насоса, рассчитанного на непрерывную работу, фитингов, подобранных по желанию заказчика, или для выполнения определенных требований по давлению проконсультируйтесь с компанией Parker Filtration по телефону +44 (0) 1924 487000 (Eng).
+7 (495) 645-21-56 (Rus).



Модель	P3	P4	P5
Максимальная скорость потока [л/ч]	114	170	227
Перепад давлений на чистом фильтре [кПа]	2,8	3,4	5,5
Максимальный расход на выходе насоса (при напряжении 14,4 Вольт) [л/ч]	151	151	151
Размер стандартного отверстия подачи топлива (SAE J476)	3/8" – 18 NPTF	3/8" – 18 NPTF	3/8" – 18 NPTF
Общее количество доступных отверстий:	2	2	2
Входные отверстия подачи топлива	1	1	1
Выходные отверстия подачи топлива	1	1	1
Сменные элементы:			
02 микрона	R58060-02	R58095-02	R58039-02
10 микрон	R58060-10	R58095-10	R58039-10
30 микрон	R58060-30	R58095-30	R58039-30
Минимальный зазор для технического обслуживания [мм]	28	28	28
Высота [мм]	196	229	292
Глубина [мм]	132	132	132
Ширина [мм]	122	122	122
Масса (в сухом состоянии) [кг]	1,5	1,7	1,9
Максимальное давление на выходе насоса [кПа]	69	69	69
Функциональные возможности: ¹			
Датчик воды	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Нагреватель	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Регулятор давления [69 кПа]	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Рабочая температура	-- от 40° до +121 °C		

Рекомендуется использовать в вакуумных системах. ¹Не предназначен для использования в бензиновых системах.

Компоненты из алюминия высокого качества и покрытие, полученное напылением порошковых материалов, означает, что больше никогда не придется беспокоиться о коррозии.

Прочный монтажный кронштейн на одном болте обладает удвоенной стойкостью к вибрационной усталости.

Фильтрующий материал Aquabloc обрасывает воду и не пропускает ее, а также ржавчину и грязь в двигатель.

Нагреватели мощностью 300 Вт включаются при холодной погоде – термореле являются стандартными для удовлетворения требований современных двигателей с электронным управлением.

Полимерный стакан выдерживает удары и экстремальные температуры.

Слив осуществляется быстро, легко и без выделения загрязнений, выполняется всего одним поворотом.

Используя сменный элемент Aquabloc II, вы получаете полный набор со всеми нужными уплотнениями.

Фильтрующий материал Aquabloc II – сочетание высококачественной целлюлозы, пропитанной синтетическими смолами и прошедшей специальную химическую обработку.

Лучшие системы фильтрации топлива

Каждый двигатель лучше работает, если в нем установлена система, очищающая топливо, удаляющая воду, подогревающая топливо и обнаруживающая, когда наступает время для проведения технического обслуживания. Эта система – часть серии фильтров турбинного типа компании Racor, она является наиболее полной, наиболее эффективной, наиболее надежной и высокопроизводительной защитой двигателя среди всех, которые вы можете установить. Эта система позволяет экономить средства, которые вы вкладываете в двигатель и топливо.



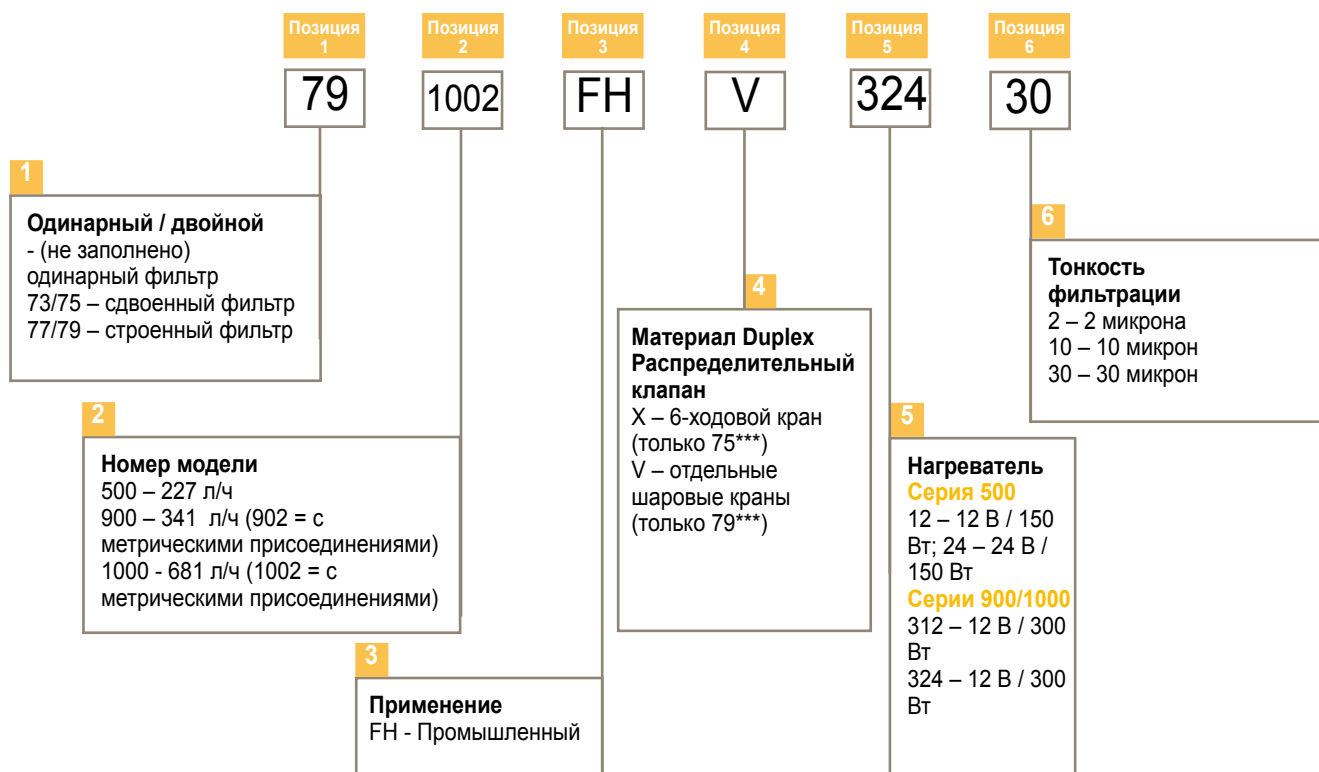
Торцевые крышки имеют цветовую кодировку для легкого распознавания и разных видов применения – красную для первичной фильтрации с тонкостью 30 микрон, синюю для первичной или вторичной фильтрации с тонкостью 10 микрон и коричневую для вторичной/окончательной фильтрации с тонкостью 2 микрона.

Используйте оригинальные фильтрующие элементы компании Racor для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик.

Предусмотренная в конструкции ручка-скоба облегчает замену элементов.

Элементы из материала Aquabloc II отфильтровывают вредные крошечные частицы грязи и водорослей из топлива. Элементы Aquabloc II не подвергаются коррозии – имея полимерные торцевые крышки, они никогда не будут корродировать.

Серия фильтров



Модель	500FG	900FH	1000FH	75500FGX	75900FHX	731000FH	751000FHX	771000FH	791000FHV
Максимальная скорость потока [л/ч]	227	341	681	227/454 2	341/681 2	1363	681/1363 2	2044	1363/2044 3
Высота [мм]	292	432	559	292	432	559	559	559	559
Ширина [мм]	147	152	152	368	476	419	476	546	546
Глубина [мм]	122	178	178	241	279	305	279	305	305
Масса [кг]	1,7	2,7	4,5	7,7	10,4	11,8	13,6	17,7	23,6
Размер отверстия станд. (Опцион)	3/4"-16 UNF 16 мм x 1,5	7/8"-14 UNF 22 мм x 1,5	7/8"-14 UNF 22 мм x 1,5	3/4"-16 UNF	7/8"-14 UNF 1	3/4" NPT	7/8"-14 UNF 1	1"-11 1/2 NPT	3/4" NPT
Перепад давлений на чистом фильтре [кПа]	1,7	2,4	3,4	4,8	11,7	11,7	25,5	11,7	17,2
Максимальное рабочее давл. [кПа]	103	103	103	103	103	103	103	103	103
Сменный элемент №	2010PM-OR	2040PM-OR	2020PM-OR	2010PM-OR	2040PM-OR	2020PM-OR	2020PM-OR	2020PM-OR	2020PM-OR+
Зазор для снятия элемента [мм]	102	127	254	102	127	254	254	254	254

Примечания:

- 1 Фитинги "JIC" 37" с наружной резьбой.
 - 2 Значения расхода показаны для одного/обоих фильтров, установленных в линии.
 - 3 Значения расхода показаны для двух/всех фильтров, установленных в линии.
- Точные данные по расходу топлива смотрите в руководстве к двигателю, вы также можете обратиться к представителю изготовителя оборудования или дистрибьютору компании Rasco.

Болтовые фильтры:

- Сдвоенные фильтры 75500, 75900 и 751000 с отсечным краном.
- Сдвоенный фильтр 731000 без отсечных кранов.
- Строенный фильтр 791000 с отсечным краном.
- Строенный фильтр 771000 без отсечных кранов.

Области применения

Комплект топливоподкачивающего насоса в топливных фильтрах турбинного типа предназначен для морских систем, генераторных установок и мобильных устройств.

Изделие

Комплекты топливоподкачивающих насосов топливных фильтров **RKP1912** (12 Вольт) и **RKP1924** (24 Вольт) можно установить на топливные фильтры Racor серии 1000 или 900, уже работающие в системах, с целью их модернизации.

Комплект топливоподкачивающего насоса предназначен для того, чтобы пользователю было легче проводить техническое обслуживание.

Комплект топливоподкачивающего насоса является предварительно собранной системой, включающей все компоненты, подготовленные к быстрой установке. Он изготовлен из высококачественных материалов, установленных в корпуса, выполненные литьем под давлением и покрытые методом напыления порошковых материалов.

Как это работает

Комплект топливоподкачивающего насоса является новой и запатентованной системой, состоящей из предварительного сетчатого фильтра, перепускного канала и насоса с циркуляционной камерой, приводимого в действие щеточным электродвигателем на 12 В пост. тока или бесщеточным электродвигателем на 24 В пост. тока.

При включении переключателя топливо поступает на предварительный сетчатый фильтр и затем прокачивается через корпус, заполняя фильтрующее устройство. Когда система топливоподкачивающего насоса не используется, топливо идет по перепускному каналу и топливный фильтр / водоотделитель компании Racor функционирует обычным образом.

Комплект топливоподкачивающего насоса работает также на сдвоенных и строенных фильтрующих системах компании Racor. Это позволяет одному топливоподкачивающему насосу компании Racor прокачивать еще один фильтр или дополнительные фильтры в системе блочной конструкции, такой как, например, 751000MAX.



Прочный насос с циркуляционной камерой

Расход 60 галлонов в час при работе в режиме прокачки.



Предварительный сетчатый фильтр с размером ячейки 100 микрон.

Используемый узел имеет высоту всего 84 мм

Преимущества

- Простота установки
- Насос увеличивает размер всего узла только на 3,3 дюйма.
- Расход 60 галлонов в час при работе в режиме прокачки.
- Щеточный электродвигатель на 12 В пост. тока.
- Бесщеточный электродвигатель на 24 В пост. тока.
- Предварительный сетчатый фильтр с размером ячейки 100 микрон.
- Насос одного размера подходит для нескольких моделей.
- В комплект входит электропроводка и управляющий переключатель.
- Позволяет осуществлять повторную прокачку фильтра и топливной системы от электропитания.
- Не предназначен для работы в непрерывном режиме.





Объединенный
пробоотборник
системы
вентиляции картера
/ крышка заливной
горловины
маслобака.

Несмотря на то что в обширный ассортимент устройств вентиляции картеров производства компании Racor входят чрезвычайно надежные изделия с большой степенью универсальности, предназначенные для работы практически на любых дизельных двигателях, компания Racor также решила предложить уникальные инновационные решения для OEM производителей. Предложения для OEM производителей включают интеграцию компонентов в крышку распредвала, фланцевый монтаж, интеграцию заливных крышек и воздушных фильтров. Эти решения могут обеспечить эффективность до 98% в зависимости от потребностей заказчика.



Серия L компании Hyundai



Система CCV встроенная в
крышку распред вала
Case New Holland

Современные альтернативные виды топлива – сжатый природный газ, сжиженный природный газ и жидкий пропан – имеют схожие проблемы, ухудшающие работу систем из-за загрязнения этих составов дизельным топливом и бензином во время перекачки, водой, конденсирующейся в баках, и маслом, проникающим из компрессоров в поток топлива.

Для высокоточных деталей, обеспечивающих эффективную работу систем альтернативного топлива, требуется высококачественная фильтрация.

Решение этой проблемы – первый в этой отрасли и наиболее широкий ассортимент топливных фильтров / коалесцирующих устройств и фильтров предварительной / грубой очистки для альтернативных видов топлива. Топливные фильтры / коалесцирующие устройства компании Rasco обеспечивают сверхтонкую фильтрацию, необходимую для альтернативного топлива, в топливопроводах и двигателях.

Обеспечение защиты топливных инжекторов и высокоточных деталей системы подачи альтернативного топлива является необходимым условием эффективной работы транспортного средства. В настоящее время компания Rasco предлагает наиболее широкий ассортимент топливных фильтров / коалесцирующих устройств и фильтров предварительной / грубой очистки для применения на транспортных средствах. Подобные фильтры позволяют удалять опасные аэрозольные частицы загрязнения размером от 0,3 до 0,6 микрон с эффективностью более 95% - в зависимости от марки используемого фильтрующего элемента. Данные фильтры поставляются для определенных диапазонов расчетного давления и изготавливаются из алюминия, стали или нержавеющей стали.

Элементы топливного фильтра / коалесцирующего устройства изготавливаются по запатентованной технологии из стеклянных микроволокон, скомпонованных в виде трубчатой формы. В процессе работы топливо нагнетается через коалесцирующий материал по направлению изнутри картриджа наружу через трубчатую стенку, откуда крупные капельки падают на дно кожуха.

Водно-масляная эмульсия накапливается вплоть до момента слива, тогда как загрязняющие частицы остаются захваченными на поверхности волокон.



Фильтры предварительной/грубой очистки

Специально разработанные и точно изготовленные для обеспечения исключительных эксплуатационных характеристик при рабочих давлениях до 500 psi компактные встраиваемые в линию фильтры предварительной/грубой очистки являются первым важным шагом в полной системе фильтрации.

Топливные фильтры/коалесцирующие устройства низкого давления

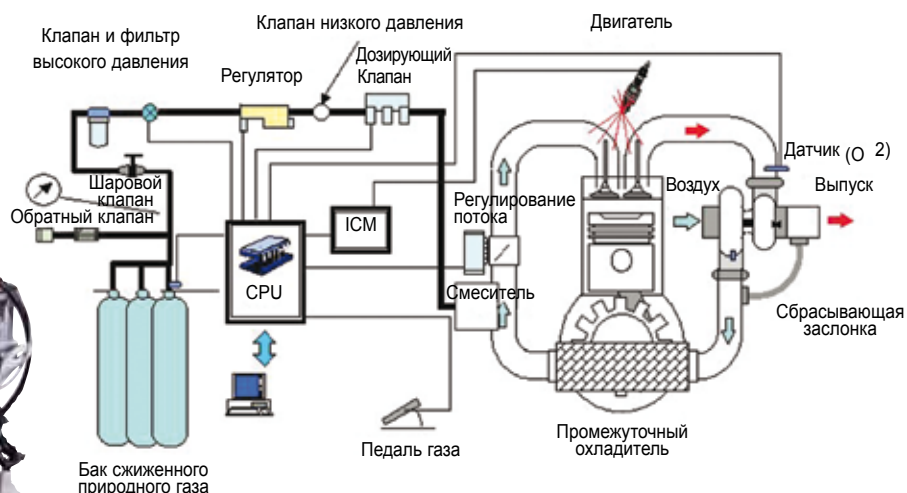
Коалесцирующие (коагулирующие) устройства низкого давления идеально подходят для работы в системах с давлением до 500 psi. Все аэрозольные загрязняющие частицы с размером от 0,3 до 0,6 микрона отфильтровываются с эффективностью более 95%.

Топливные фильтры/коалесцирующие устройства высокого давления

Эти запатентованные коалесцирующие фильтры рассчитаны на рабочие давления до 3600 psi. Такие коалесцирующие фильтры удаляют более 95% аэрозольных загрязняющих частиц с размером от 0,3 до 0,6 микрона.

Специально разработанные модули/системы

Сочетание фильтров высокого давления, регуляторов, фитингов и кронштейнов в одном модуле позволяет изготовителю назначить один номер по каталогу на все устройство.



Заказ и технические характеристики

Свяжитесь с обслуживающим вас специалистом компании Parker для получения более подробной информации



	НИЗКОЕ		СРЕДНЕЕ	ВЫСОКОЕ		
Модель	FFC-119	FFC-110	FFC-110L	FFC-112	FFC-113	FFC-116
Тип	Фильтр предварительной/грубой очистки 1	Коалесцирующее устройство 3	Коалесцирующее устройство	Коалесцирующее устройство	Коалесцирующее устройство	Коалесцирующее устройство 3
Патрубок	5/8" Выпуск 1/4" Впуск	1/4" NPT	1/2" NPT	1/4" NPT	1/4" NPT 9/16 SAE	1/4" NPT
PSI (Max.)	500	500	500	3600	3600	3600
Номинальный расход 2	708	708	1416	1416	238	425
Длина [мм]	124	182	264	121	204	98
Диаметр [мм]	67	80	80	57	74	45
Сжатый прир. газ	•	•	•	•	•	•
Сжиж. нефт. газ	•					
Масса [кг]	0,23	0,68	0,82	0,68	2,49	0,79
Номер элемента	неприменимо	CLS110-10	CLS110-10L	CLS112-10	CLS113-6	CLS116-10
Емкость отстойника, мл	н применимо	150	140	15	150	7
Материал	Окрашенная сталь	Окрашенная сталь	Окрашенная сталь	Нержавеющая сталь	Анодированный алюминий	Нержавеющая сталь

Примечания: **1** Используется вместе с коалесцирующим устройством.

2 Стандартных кубических футов в минуту при давлении 100 PSI

3 По запросу поставляются варианты FFC-112 и FFC-110, удовлетворяющие требованиям ECER 110.

Фильтрующий узел FBO

Новые фильтрующие узлы FBO-10 и FBO-14 компании Racor предназначены для работы в самых суровых условиях дозаправки углеводородами, их конструкция предусматривает легкую замену фильтра. Узел FBO может обеспечить фильтрацию потока с расходом до 95 л/мин или до 230 л/мин в зависимости от модели, установленных элементов или фильтруемого топлива.

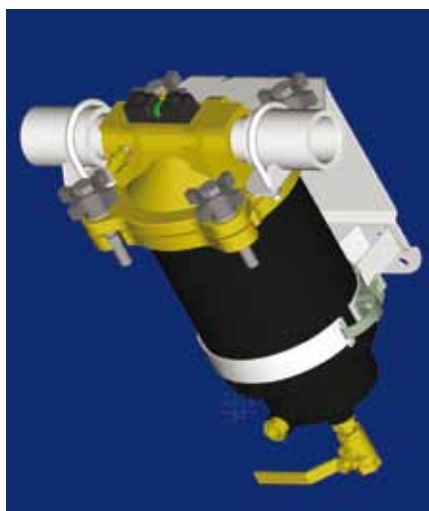
Узел FBO можно использовать на передвижных автозаправщиках или устанавливать в заправочных колонках. Это устройство также можно использовать на насосах раздачи дизельного топлива или в качестве первичного топливного фильтра/водоотделителя для крупных дизельных двигателей.

Узел имеет втулку со стопорным кольцом, которая крепит корпус фильтра к алюминиевой головке фильтра, выполненной методом литья под давлением, с помощью четырех болтов. Втулка со стопорным кольцом, имеющая пазы, позволяет персоналу технического обслуживания вручную ослаблять затяжку четырех болтов втулки, поворачивать и опускать стакан в сборе для замены элемента. После установки нового элемента просто поднимите стакан, поверните его в требуемое положение на стопорном кольце и равномерно затяните болты от руки.

Фиксирующие компоненты состоят из гаек, болтов и шайб, выполненных из нержавеющей стали, и металлических рукояток для облегчения технического обслуживания – один человек может легко заменить фильтрующий элемент. Не требуется использование специальных инструментов.

Универсальные фильтрующие узлы FBO-10 и FBO-14 могут поставляться с тремя различными вариантами фильтрующих элементов, позволяющими использовать их в большинстве видов применения на местах.

Элемент фильтра-сепаратора удаляет загрязняющие вещества и воду из топлива для реактивных двигателей, авиационного бензина, дизельного топлива, бензина и углеводородного горючего.



Стандартные функциональные возможности конструкции

- Алюминиевая головка, выполненная литьем под давлением
- Стальной стакан фильтра в сборе
- Компоненты, покрытые напылением порошкового материала
- Втулка со стопорным кольцом, отсутствие зажимов
- Впускное и выпускное отверстия с 1 1/2" NPTF
- Макс. расчетное давление 10 бар при 240 °F
- Ручной дренажный кран
- Ручной вентиляционный кран

Дополнительные возможности, предоставляемые по отдельному заказу

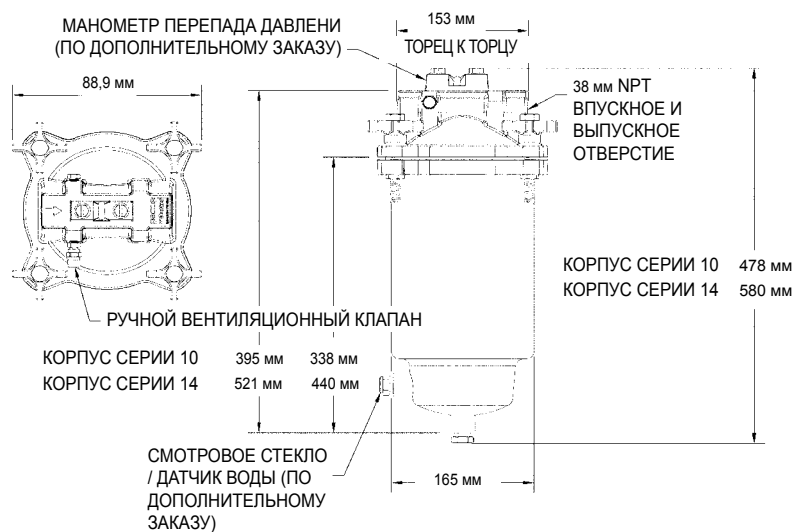
- Монтажный кронштейн
- Визуальный указатель уровня
- Индикатор перепада давлений

Монтаж

- Авиационные топливозаправщики
- Колонки для заправки авиационной техники
- Система раздачи дизельного топлива
- Морские топливозаправочные причалы
- Топливные системы на дизельных двигателях большого размера

двигателях большого размера Области применения

- Топливо для реактивных двигателей, авиационный бензин, дизельное топливо, бензин, керосин, JP4, JP5 и JP8.



Области применения элемента

Применение	Номинальные размеры в микронах	FBO-10 Элемент	FBO-14 Элемент
Фильтр Сепаратор	1	FBO 60327	FBO 60336
	5	FBO 60328	FBO 60337
	10	FBO 60353	FBO 60356
	25	FBO 60329	FBO 60338
Микрофильтр	1	FBO 60330	FBO 60339
	5	FBO 60331	FBO 60340
	10	FBO 60354	FBO 60357
	25	FBO 60332	FBO 60341
Поглощающий фильтр	1	FBO 60333	FBO 60342
	5	FBO 60334	FBO 60343
	10	FBO 60355	FBO 60358
	25	FBO 60335	FBO 60344



Эксплуатационные характеристики

FBO-10	Максимальная скорость потока			Чистая	Замена
	Дизельное топливо	Бензин	Керосин	Дельта Р	Дельта Р
Микрофильтр	68 л/мин	199 л/мин	132 л/мин	< 14 кПа	100 кПа
Фильтр Сепаратор	38 л/мин	119 л/мин	79 л/мин	< 14 кПа	100 кПа
FBO-14	Максимальная скорость потока			Чистая	Замена
	Дизельное топливо	Бензин	Керосин	Дельта Р	Дельта Р
Микрофильтр	95 л/мин	284 л/мин	189 л/мин	< 14 кПа	100 кПа
Фильтр Сепаратор	57 л/мин	170 л/мин	114 л/мин	< 14 кПа	100 кПа

Фильтры серии RVFS компании Rasog предлагают непревзойденную эффективность, универсальность, экономичность и сокращенный объем технического обслуживания для многих систем доставки топлива и промышленной фильтрации. В эти фильтры можно устанавливать предварительные микрофильтры, сочетания коалесцирующих устройств/водоотделителей, устройства контроля/поглотители и мешки для очистки от глинистых загрязнений.

Эти надежные фильтры, используемые в основном в устройствах дозирования дизельным топливом и керосином, можно увидеть на бесчисленных заправочных терминалах, обеспечивающих чистым, и безопасным топливом современные TDI, PD, HDI, CDI и транспортные средства для тяжелых условий эксплуатации. Эти фильтры можно с таким же успехом использовать для керосина, авиационного топлива, печного топлива, бензина и других многочисленных видов производственных жидкостей и топлива.

Варианты исполнения элементов RVFS

Коалесцирующее устройство / сепаратор

Коалесцирующее устройство и сепаратор установлены в корпусе RVFS. Жидкость/топливо проходят с наружной части коалесцирующего устройства во внутреннюю его часть. Коалесцирующий элемент обеспечивает предварительную фильтрацию топлива, а также коагуляцию свободных частиц воды и удаление их из топлива. Чистое топливо проходит через разделительный барьер и на выход из корпуса. Коагулированные капли воды отражаются водоотталкивающим барьером и собираются в отстойнике корпуса. Следует периодически сливать воду из отстойника.

Установка элемента FP

Серия целлюлозных микрофильтров FP от компании Parker. Эти элементы обеспечивают эффективность фильтрации жидкостей 95%, они доступны в исполнениях с толщиной фильтрации 1, 2, 5, 10, 25 и 40 микрон.

При заказе RVFS для установки FP необходимо указать номер комплекта 72137.

Серия корпусов RVFS-1, 2 и 3 совместима со всеми элементами, имеющими наружный диаметр 6 – 7 дюймов, внутренний диаметр 3,5 дюйма и разные длины по 14 дюймов.

Установка элемента серии FW

комбинация серии фильтров FW с поглощением воды / фильтрацией от компании Parker. Эти элементы поглощают свободные частицы воды из топлива, обеспечивая их содержание менее чем 15 частиц на миллион, эффективность фильтрации 95%, они поставляются в исполнениях с толщиной фильтрации 1, 5, 10 и 25 микрон. Это изделие также может использоваться для поглощения свободных частиц воды и отфильтровывания промышленных масел.

При заказе RVFS для установки FW необходимо указать номер комплекта 72137. Серия корпусов RVFS-1, 2 и 3 совместима со всеми элементами, имеющими наружный диаметр 6 – 7 дюймов, внутренний диаметр 3,5 дюйма и разные длины по 14 дюймов.



Дополнительные комплектующие

- Автоматическое устройство удаления воздуха
- Клапан сброса давления
- Дифференциальный манометр
- Измеритель уровня жидкости
- Ручной кран слива воды
- Опорная подставка
- Кронштейны для настенного монтажа

Области применения

- Топливо Jet A, Jet A1
- JP4, JP5, JP8
- Дизельное топливо
- Керосин
- Бензин

Отличительные особенности

- Конструкция из углеродистой стали, могут поставляться конструкции из других материалов
- Конструкция по разделу VIII стандарта 17 23 ASME, проштампованная и сертифицированная. Имеются емкости, сертифицированные по CE.
- Закрытие с помощью откидной крышки с фиксацией с помощью болта.
- Уплотнение крышки в виде уплотнительного кольца из материала Buna-N
- Внутренняя поверхность с эпоксидным покрытием MIL C4556E, наружная поверхность с покрытием грунтовкой (только для вариантов из углеродистой стали)

Соединение

- Впускное и выпускное отверстия: 2" NPT
- Главные отверстия слива и уровня жидкости: 1/2" NPT
- Соединение вентиляционного отвода и сброса давления: 3/4" NPT
- Отверстия для дифференциального манометра / отбора проб: 1/8" NPT



Типоразмеры емкости и разделителя



Значения максимального расхода для серии RVFS

Расход при использовании с дизельным топливом 37 SSU, галлонов в минуту

Расход при использовании с авиационным топливом 32 SSU, галлонов в минуту

Фильтр	Коалесцирующее устройство	Фильтр предварительной очистки	Абсорбер	Коалесцирующее устройство	Фильтр предварительной очистки	Абсорбер	Удаление глинистых загрязнений
RVFS-1	25	66	29	50	66	58	Неприменимо
RVFS-2	50	133	58	100	133	116	7
RVFS-3	75	200	87	150	200	174	14

Примечание. Имеются емкости, соответствующие требованиям института ASME или CE. В соответствии с законодательством Евросоюза на промышленных предприятиях стран Европы должны использоваться емкости, соответствующие требованиям CE.

Варианты исполнения элементов

Коалесцирующий элемент – префикс OCP

Варианты исполнения элемента сепаратора

Фильтр	1 микрон	2 микрона	5 микрон	10 микрон	25 микрон	5 микрон	10 микрон	25 микрон	Тефлон
RVFS-1	OCP-15854	OCP-15855	OCP-15858	OCP-15868	OCP-15878	SP-15404	SP-15405	SP-15407	ST-15401
RVFS-2	OCP-30854	OCP-30855	OCP-30858	OCP-30868	OCP-30878	SP-30404	SP-30405	SP-30407	ST-30401
RVFS-3	OCP-44854	OCP-44855	OCP-44858	OCP-44868	OCP-44878	SP-44404	SP-44405	SP-44407	ST-44401

Водопоглощающие элементы FW

Фильтрующий элемент для удаления глинистых загрязнений

Фильтр	1 микрон	5 микрон	10 микрон	25 микрон	Удаление глинистых загрязнений	* Примечание. В RVFS 1 устанавливается один элемент, в RVFS 2 устанавливается два элемента, в RVFS 3 устанавливается три элемента.
RVFS-1*	FW-61401	FW-61405	FW-61410	FW-61425	FCC-18701	
RVFS-2*	FW-61401	FW-61405	FW-61410	FW-61425	FCC-18701	
RVFS-3*	FW-61401	FW-61405	FW-61410	FW-61425	FCC-18701	

Фильтры предварительной очистки FP, обработанные силиконом

Емкость	0,5 микрона	1 микрон	2 микрон	5 микрон	10 микрон	25 микрон
RVFS-1	FP-14601-1/2	FP-14601	FP-14602	FP-14604	FP-14605	FP-14607
RVFS-2	FP-30601-1/2	FP-30601	FP-30602	FP-30604	FP-30605	FP-30607
RVFS-3	FP-44601-1/2	FP-44601	FP-44602	FP-44604	FP-44605	FP-44607

Рекомендуемые варианты для устройств очистки дизельного топлива. Проконсультируйтесь с компанией Rasco по вопросу применения для других жидкостей.

Размеры фильтра (мм)

высота	ширина	глубина	Масса в сухом состоянии	Потребность в свободном пространстве над фильтром
991	349	343	46 кг	406
1295	349	343	52 кг	813
1651	349	343	59 кг	1194

Фирма Parker Rasco готова предоставить вам более подробные сведения относительно установки.

Закрытые системы вентиляции картеров

Проблема заключается в том, что открытые и не защищенные фильтрами сапуны картеров двигателей позволяют маслу и пропитанным сажей аэрозольным частицам попадать в атмосферу из картеров.

Необходимость охраны окружающей среды и требования Агентства по защите окружающей среды (EPA) и европейского законодательства запрещают свободные выбросы неочищенных газов картеров двигателей в атмосферу. Для снижения общего объема выбросов двигателей возникает необходимость закрытия системы сапунов картеров, направляя выходящие газы обратно в систему впуска воздуха.

Выброс газов из картеров происходит, когда сгоревшие газы под высоким давлением прорываются через поршневые кольца в картер двигателя. Когда эти прорвавшиеся газы проходят сквозь картер, они загрязняются масляным туманом.

Система вентиляции картера от компании Racor снижает эти загрязнения. Выпускные газы можно при этом направлять в атмосферу через вентиляционный выпуск.

Для случаев применения, где необходимо выполнять более строгие требования по выбросам газов, рекомендуется использовать закрытый фильтр картера.

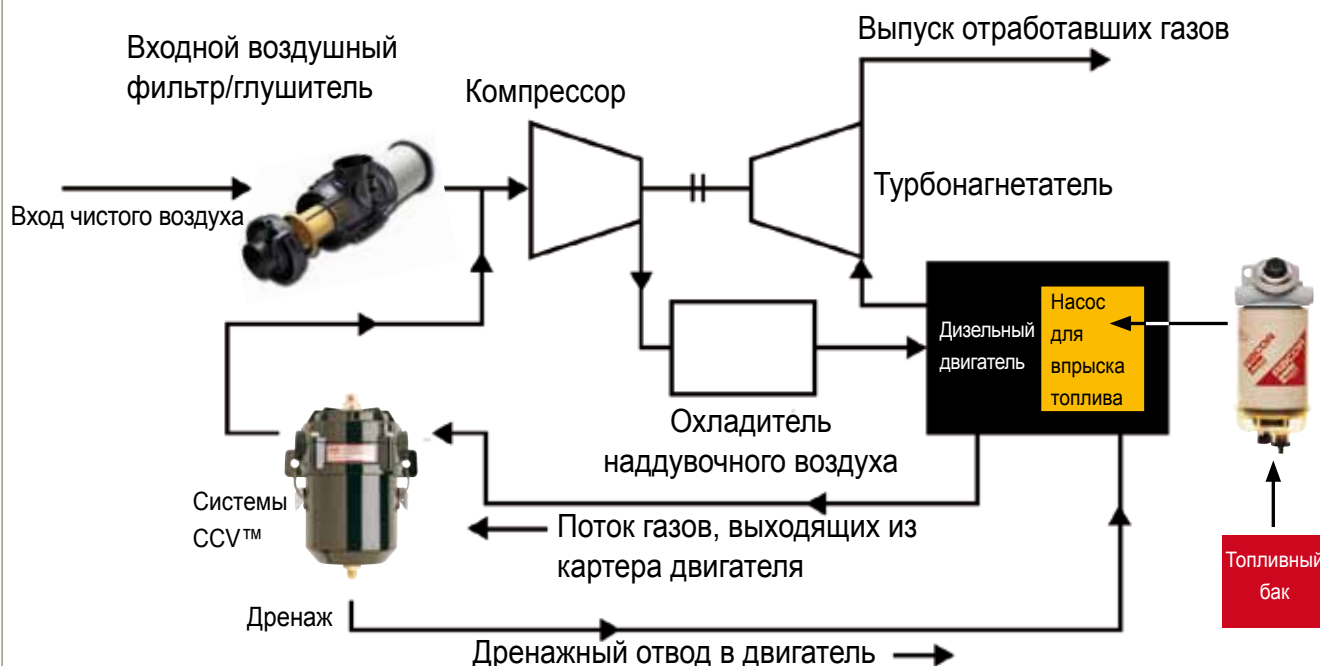
В таких случаях выходные газы из фильтра картера направляются во впускное отверстие турбоагнетателя. Регулятор фильтра картера управляет вакуумом, создаваемым внутри картера двигателя, чтобы обеспечить надлежащую работу системы.

Рисунки ниже: (слева) Морской двигатель QSM11 компании Cummins с системой вентиляции картера в разрезе. (справа) Морской двигатель 3196 компании Caterpillar с системой вентиляции картера CCV/AF компании Racor.



Схема современного дизельного двигателя

Схема, показывающая фильтрацию воздуха на впуске, вентиляцию картера и систему отделения воды и фильтрации топлива в современном дизельном двигателе.



- В таких закрытых системах, как генераторная установка и отделения морских двигателей, повреждение окружающего оборудования, например радиаторов и электронных панелей управления, может привести к опасным ситуациям, простоям и дорогостоящему ремонту.
- Масляный туман покрывает и загрязняет охладитель наддувочного воздуха и другие компоненты двигателя. Это покрытие со временем уменьшает эффективность охлаждения двигателя, приводит к снижению эксплуатационных характеристик двигателя и его надежности, а также сокращает полезный срок службы деталей двигателя.
- На впуск двигателя подаются загрязненные газы, которые засоряют системы фильтрации воздуха и повреждают детали турбокомпрессора. Очень важно удалять масляный туман из выпускных картерных газов перед их подачей на вход двигателя в закрытых системах сапунов.

Уникальный регулятор давления картерных газов со встроенным перепускным клапаном, снижающий колебания давления в картере. Слишком сильные изменения давления внутри картера двигателя могут повредить уплотнения, привести к потере масла и стать причиной других неисправностей.

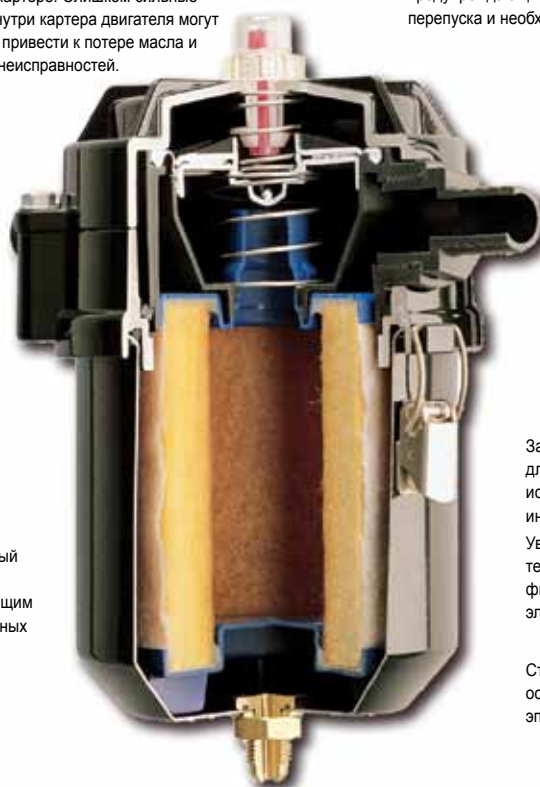
Высокоэффективное отделение масла с тонкостью фильтрации до 0,3 мкм (микрона)

Надежные компоненты из стеклонеполненного нейлона

Сменный высокопроизводительный фильтр с объемным пористым коалесцирующим материалом из стеклянных микроволокон

Максимальная рабочая температура в непрерывном режиме от -40 до +240 °F (от -40 до 116 °C)

Индикатор "всплывающего типа", предупреждающий о работе в режиме перепуска и необходимости смены фильтра



Варианты левого или правого впускного/выпускного отверстия

Замки из нержавеющей стали для замены элементов без использования специальных инструментов
Увеличенный интервал технического обслуживания фильтра при использовании элемента Vaporbloc™

Сталь с покрытием на основе порошковой эпоксидной смолы

Дренажный запорный клапан позволяет возвратить собранное масло в картер двигателя. Это устраняет необходимость частого слива и значительно снижает расход масла.

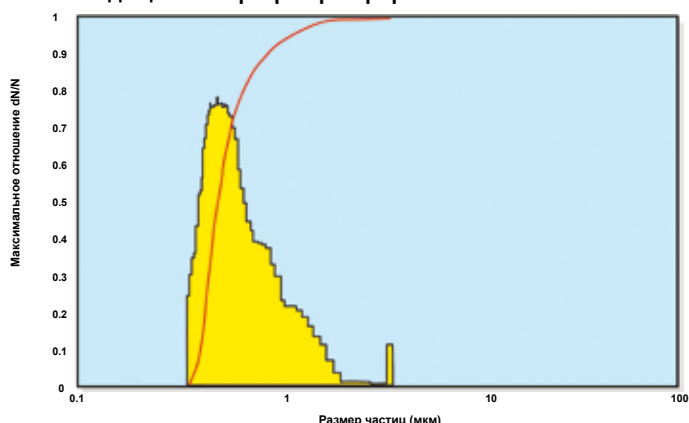
Сведения по рабочим характеристикам сепаратора

Измерение распределения размера прорывающегося аэрозоля показывает, что более 90% масляных частиц могут иметь диаметр менее 1 микрона. Обычно максимальное количество частиц имеет размер от 0,4 до 0,5 микрона (как показано ниже).

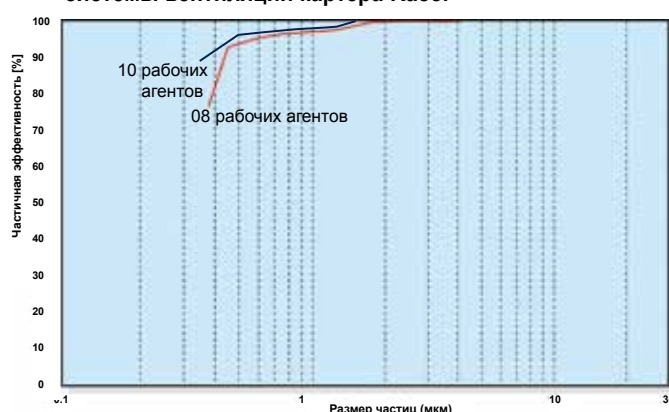
В то время как некоторые другие системы вентиляции картера могут обеспечить достаточную эффективность фильтрации частиц размером свыше 1 микрона, объемный пористый фильтрующий материал дает

исключительную производительность при захвате частиц размером менее микрона, сохраняя при этом низкую разность давлений во всем диапазоне частот вращения и нагрузок двигателя.

Типичное распределение размеров масляных частиц, выходящих из картера при прорыве газов



Кривая эффективности фильтрующего материала системы вентиляции картера Racor



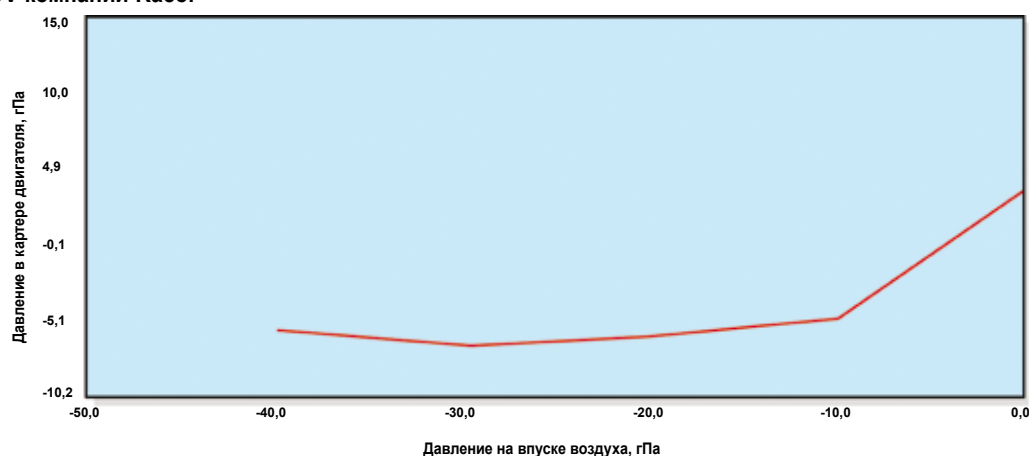
Advanced Crankcase

Усовершенствованная система регулирования давления в картере

В CCV компании Rasor используется уникальная запатентованная система регулировки давления на впуске, которая является единственным средством поддержания постоянного давления в картере в полном диапазоне частот вращения / нагрузок двигателя и в течение всего срока службы фильтрующего элемента.

Изделия конкурирующих компаний вынуждены использовать регулирование по принципу вакуумных ограничителей, допускающие наличие переменного давления при разных частотах вращения двигателя и неспособные осуществлять компенсацию увеличения дифференциального давления на фильтрующем элементе в течение периода его эксплуатации.

Запатентованная система регулирования давления в картере в составе CCV компании Rasor



Размеры устройств вентиляции картеров компании Rasor

Выбор системы вентиляции картера следует производить с использованием информации по расходу прорывающихся газов двигателя на основании данных, предоставленных изготовителем двигателя. Данная таблица поможет вам легко выбрать систему вентиляции картера (CCV), которая обеспечит типичный период работы фильтрующего элемента 750 моточасов, а для более крупных систем можно использовать несколько систем CCV, которые для удобства пользователя могут иметь правое или левое впускное отверстие (R [правое расположение] или L [левое расположение]).



Заказ и технические характеристики

Модель

Высота [мм]
Максимальная ширина открытия (включая зажимы и кронштейн) [мм]
Глубина [мм]
Масса [кг]
Зазор для снятия фильтра [мм]
Фильтрующий материал средней эффективности для сменного элемента
Фильтрующий материал высокой эффективности для сменного элемента
Фильтрующий материал сверхвысокой эффективности для сменного элемента
Материал корпуса

Размер резьбы впускного и выпускного отверстий
Макс. расход [л/мин]
Регулятор давления в картере
Индикатор перепуска/необходимости замены
Блок цилиндров, запорный клапан, фитинг линии возврата
Поворотный фитинг (кол-во)
Внутр. диаметр шланга слива масла (мм)



Сменные элементы

Открытая система фильтрации картера

Системы Crankvent CV4500, CV6000 и CV8000 захватывают прорывающиеся в картер газы и рециркулируют моторное масло с помощью высокопроизводительного фильтра. Они способствуют снижению затрат на техническое обслуживание воздушных фильтров и поддерживают в чистоте моторные отделения. Эти устройства обычно используются как "открытые" системы для двигателей, не имеющих турбонагнетателей.



CCV4500	CCV6000	CCV8000	CCV12000
235	305	353	457
191	287	337	454
142	185	236	236
1,5	2,3	4,0	4,3
60	100	130	230
CCV 55248-06	CCV 55274-06	CCV 55222-06	Неприменимо
CCV 55248-08	CCV 55274-08	CCV 55222-08	CCV 55222-12-08
CCV 55248-10	CCV 55274-10	CCV 55222-10	CCV 55222-12-10
Головка, выполненная методом литья под давлением, стеклонеполненный нейлон и стальной стакан с черным порошковым эпоксидным покрытием.	Головка, выполненная методом литья под давлением, стеклонеполненный нейлон и стальной стакан с черным порошковым эпоксидным покрытием.	Головка, выполненная методом литья под давлением, стеклонеполненный нейлон и стальной стакан с черным порошковым эпоксидным покрытием.	Головка, выполненная методом литья под давлением, стеклонеполненный нейлон и стальной стакан с черным порошковым эпоксидным покрытием.
1 3/16" - 12 STOR	1 5/8" - 12 STOR	1 7/8" - 12 STOR	1 7/8" - 12 STOR
283	566	1132	1415
Встроенный	Встроенный	Встроенный	Встроенный
Встроенный или выносной	Встроенный или выносной	Встроенный или выносной	Встроенный или выносной
1/4 NPT	1/4 NPT	3/8 NPT	3/8 NPT
# 6 JIC (2 шт.)	# 6 JIC (2 шт.)	# 8 JIC (2 шт.)	# 8 JIC (2 шт.)
0,375" (9,5)	0,375" (9,5)	0,5" (12,7)	0,5" (12,7)

* Отдельные устройства можно соединить коллекторами для работы с более высоким расходом.

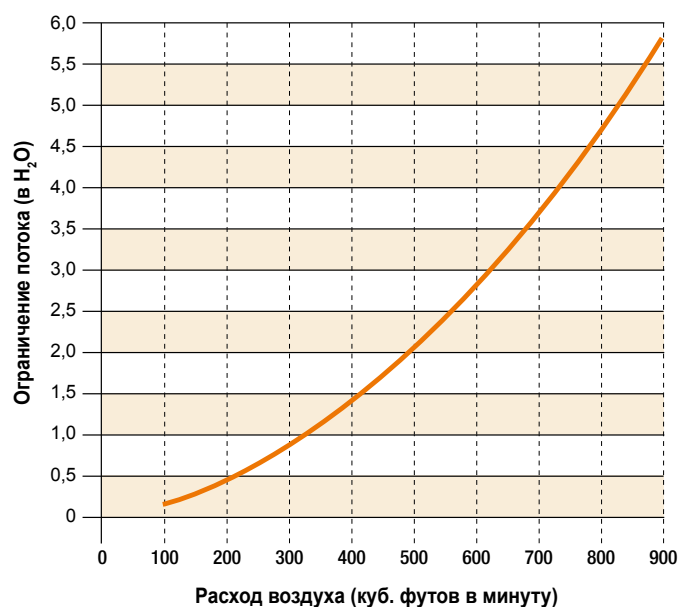
Решение для фильтрации воздуха

ECO III – новейшая модель фильтра компании Racor, специально разработанная для того, чтобы стать самой гибкой моделью на рынке, имеющей многочисленные угловые положения впускного/выпускного отверстий, левой/правой конфигураций снятия элемента и выпускных отверстий, со встроенными соединениями устройства вентиляции картера и манометров. Модель ECO III рассчитана на применение в двигателях мощностью 250 – 500 л.с., а ее универсальность делает эту модель идеальным вариантом для грузовых автомобилей, пассажирских и туристических автобусов.

ECO III представляет собой типичную конфигурацию системы закрытой фильтрации воздуха



Падение давления для ECO III



№ ДЕТАЛИ ПО КАТАЛОГУ

Наименование

Корпус

500250012	Корпус, Основание со вторичным элементом
500251012	Корпус, Основание без вторичного элемента

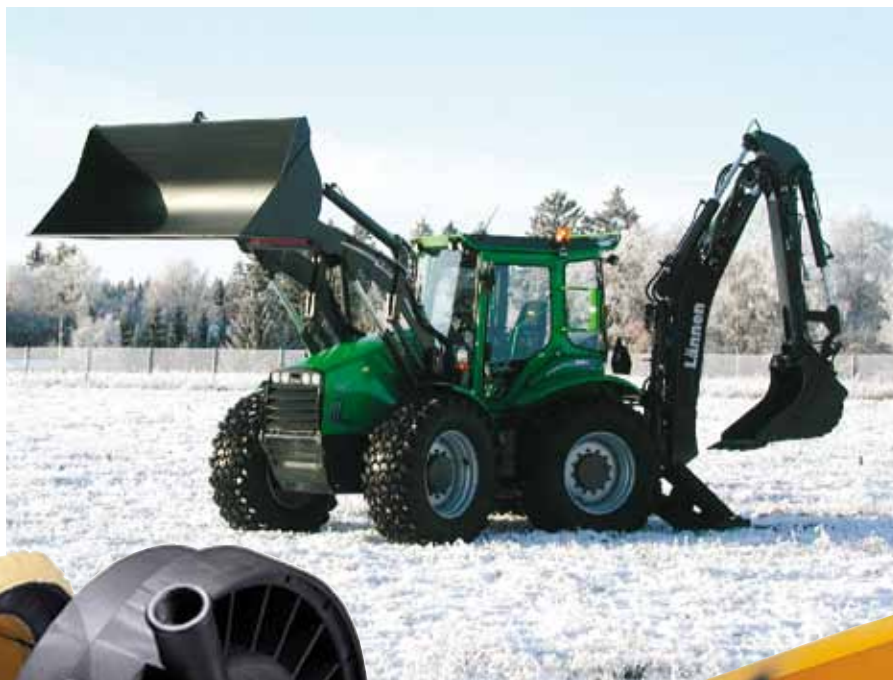
Элементы системы

500247012	Первичный элемент
500233000	Защитный элемент

Сменные части

500187012	Основание
500192012	Выпускная панель
500229000	Зажим (8 шт. в комплекте)

Для получения дополнительной информации по изготовлению изделий в соответствии с требованиями заказчиков и по конфигурациям ECO III для более мощных двигателей свяжитесь с соответствующим отделением компании Racor.



Раміс компанії Racor – это уникальное адаптируемое семейство изделий, обеспечивающее как низкие затраты на техническое обслуживание, так и повышенную эффективность фильтрации, позволяя увеличить срок эксплуатации двигателя между ремонтами даже в самых суровых и наиболее агрессивных рабочих условиях.



ЕСО II – легковесный, компактный, легко устанавливаемый и экономичный воздухоочиститель, имеющий максимальную эффективность для устройств, работающих в легких и средних условиях эксплуатации. ЕСО II также можно повернуть, чтобы установить впускное отверстие воздуха под любым углом. Кроме того, в нем используется водостойкая бумага, обеспечивающая защиту двигателя во влажных условиях окружающей среды.

Фильтры серии AF и фильтры предварительной очистки

рассчитаны на подсоединение к впускному отверстию воздуха у бензиновых или дизельных двигателей. Полный ассортимент воздухоочистителей в сборе, фильтров предварительной очистки и комбинаций моделей воздушных фильтров/фильтров предварительной очистки предлагается компанией для двигателей мощностью от 30 до 600 л.с.



Комплекты датчиков воды

Компания Racor предлагает широкий выбор датчиков воды, каждый из которых рассчитан на использование с конкретными моделями фильтров и в соответствии со специальными требованиями к монтажу. Эти датчики поставляются в различных конфигурациях, чтобы их можно было установить на любой фильтр/сепаратор компании Racor. Датчик воды является только отдельным компонентом системы обнаружения воды, он не будет работать без электронного модуля обнаружения воды Racor (см. описание на следующих двух страницах). RK30880 имеет электронный модуль обнаружения, встроенный в его конструкцию, он отличается самой простой процедурой установки. Для нескольких фильтрующих модулей необходимо использовать по одному датчику на каждый стакан сбора загрязнений, но для всей системы нужен только один модуль обнаружения воды.



Технические характеристики	RK 21069	RK 30964	RK 22371	RK 30880
Резьбы	1/2"-20 Резьбы	1/2"-20 Резьбы	9/16"-18 Резьбы	1/2"-20 Резьбы
Наименование	Моноблочная конструкция с двумя проводами. Требуется наличия модуля обнаружения.	Включает съемный разъем с 2 проводами. Требуется наличия модуля обнаружения.	Включает съемный разъем с 2 проводами. Требуется наличия модуля обнаружения.	Активный датчик, разъем с 3 проводами, модуль обнаружения отсутствует.
Напряжение	12 или 24 В пост. тока	12 или 24 В пост. тока	12 или 24 В пост. тока	12 или 24 В пост. тока
Потребление электроэнергии: (12 Вольт) (24 Вольт)	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо	5 миллиампер 10 миллиампер
Максимальная нагрузка	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо	1 Ампер
Масса	0,01 кг	0,01 кг	0,05 кг	0,2 кг

Внимание! Никогда не подсоединяйте датчик воды непосредственно к источнику напряжения или к модулю обнаружения, изготовленному другой компанией.

Вакуумметр с Т-образной стойкой

Вакуумметры с Т-образной стойкой предназначены для контроля состояния фильтрующего элемента, так как элементы фильтра постепенно засоряются загрязняющими частицами и ограничение расхода (сопротивление потоку) возрастает. Топливный насос по-прежнему старается подать топливо (осуществляя всасывание), но из-за данного ограничения меньшее количество топлива поступает в двигатель и вместо этого больше воздуха вытягивается из него (откачка газа из-за недостаточной подачи топлива). Это приводит к тому, что двигатель может потерять мощность и со временем остановиться. Установив вакуумметр в свою топливную систему (на выпускной стороне фильтра Racor), можно одним взглядом контролировать состояние фильтрующего элемента. При возникновении первых признаков снижения эксплуатационных характеристик двигателя посмотрите на показание круговой шкалы манометра или используйте наклейку "красной линии", прилагаемую к большинству комплектов. Это поможет определить, когда потребуется заменить фильтр при следующем техническом обслуживании. Вакуумметр с Т-образной стойкой.



Технические характеристики	RK11-1969	RK11-1669
Наименование	Только модули 500FG. Комплект вакуумметра с Т-образной стойкой включает манометр и фитинг с 9/16"-18 UNF. См. ниже.	Только для модулей 900FH и 1000FH. Комплект вакуумметра с Т-образной стойкой включает манометр и фитинг с 9/16"-18 UNF. См. ниже.
Резьбы	Нижнее крепление на выступе с помощью 1/4" NPT.	Нижнее крепление на выступе с помощью 1/4" NPT.
Размеры (W x A)	51 x 28 мм	51 x 28 мм
Дисковая шкала	51 мм	51 мм
Масса	0,1 кг	0,1 кг

Особые примечания: При эксплуатации в условиях чрезвычайно сильных вибраций установите манометр на устойчивой, отдельно расположенной поверхности и подсоедините к источнику с помощью гибких трубок. После сентября 1999 г. компания Racor заменила многие заполненные жидкостью манометры на новые устройства с силиконовыми демпферами движения. Эта новая (сухая) технология обеспечивает устойчивую к вибрациям конструкцию, которая никогда не даст утечку жидкости и не потребует регулировок из-за изменения температуры или высоты над уровнем моря.

Модули обнаружения воды

Комплекты модулей для обнаружения воды компании Racor поставляются в разных конфигурациях, предназначенных для различных условий монтажа. Эти транзисторные модули, рассчитанные на установку под приборной панелью, в приборной панели или в выносных конфигурациях, могут использоваться с любыми топливными фильтрами/водоотделителями и датчиками воды компании Racor. Они изготавливаются из материалов высочайшего качества, и проводится проверка всех электрических параметров у всех изделий без исключения. Электрический модуль обнаружения анализирует электрическое сопротивление датчика и определяет наличие воды. Если обнаруживается вода, модуль срабатывает, указывая на ее наличие, используя функции, перечисленные ниже. После удаления воды все модули переустанавливаются в исходное положение автоматически (если не указано иначе).



Технические характеристики	RK 20726	RK 11-11570	RK 20725	RK 20725-24
Напряжение	12 или 24 В пост. тока	12 или 24 В пост. тока	12 или 24 В пост. тока	12 или 24 В пост. тока
Отличительные особенности	Световой и звуковой сигналы	Световой и звуковой сигналы	Только световой сигнал	Только световой сигнал
Наименование	При обнаружении воды непрерывно загорается красная индикаторная лампа "СЛЕЙТЕ ВОДУ" и на короткое время подается звуковой сигнал. В системе предусмотрены функция самодиагностики при включении питания и устройство защиты контура.	Также имеется предварительно установленный вакуумный переключатель (7 дюймов рт. ст.), разъем и выпускной фитинг-переходник. При обнаружении воды непрерывно загорается красная индикаторная лампа "СЛЕЙТЕ ВОДУ" или "ЗАМЕНИТЕ ФИЛЬТР" и на короткое время подается звуковой сигнал.	Зеленая индикаторная лампа "ВКЛ." загорается при включении питания, а красная индикаторная лампа "СЛЕЙТЕ ВОДУ" загорается в случае обнаружения воды. В системе предусмотрены функция самодиагностики при включении питания и устройство защиты контура.	Зеленая индикаторная лампа "ВКЛ." загорается при включении питания, а красная индикаторная лампа "СЛЕЙТЕ ВОДУ" загорается в случае обнаружения воды. В системе предусмотрены функция самодиагностики при включении питания и устройство защиты контура.
Размеры ¹	56 мм (диаметр) x 81 мм (глубина)	56 мм (диаметр) x 51 мм (глубина)	25 мм (В) x 38 мм (Д) x 51 мм (Ш)	25 мм (В) x 38 мм (Д) x 51 мм (Ш)
Потребление электроэнергии: (12 Вольт) (24 Вольт)	3 миллиампера 13 миллиампер	3 миллиампера 14 миллиампер	10 миллиампер	10 миллиампер
Макс. внутр. нагрузка	30 миллиампер	30 миллиампер	30 миллиампер	30 миллиампер
Масса	0,2 кг	0,4 кг	0,2 кг	0,2 кг

¹Вырежьте отверстие диаметром 2,0 дюйма для монтажа модулей на приборной панели.

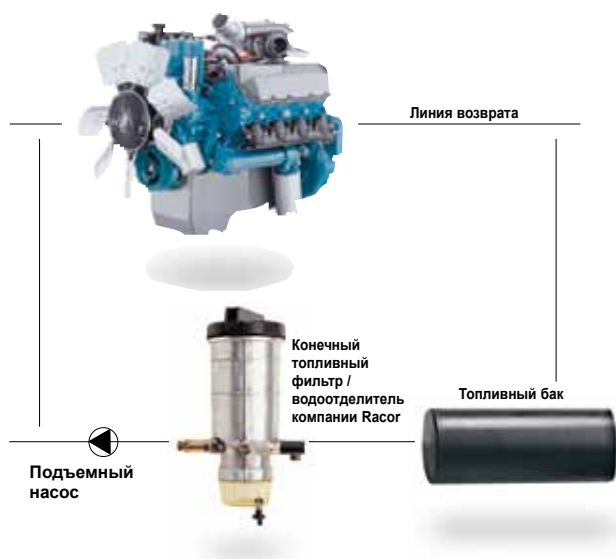
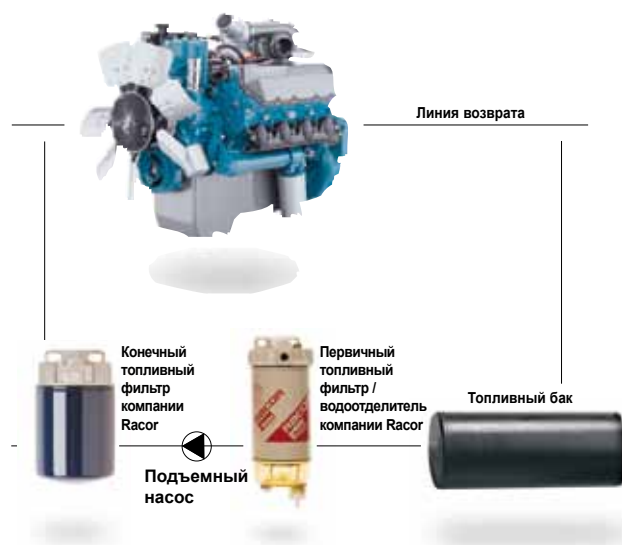
Ключ RK22628 для стаканов

Компания Racor предлагает ручной ключ для снятия всех металлических и пластиковых навинчиваемых стаканов, имеющих наружные ребра. Просто установив ключ поверх ребер стакана, можно снять стакан со сменного навинчиваемого элемента или корпуса фильтра, приложив очень небольшое усилие. Ключ выполнен из коррозионностойкого, высокопрочного, специально разработанного полимера, выдерживающего сильные ударные нагрузки. В каждый комплект входит один ключ для стаканов.



Первичный (предварительный) топливный фильтр / водоотделитель для вакуумных устройств и конечный топливный фильтр для устройств, работающих под давлением

Подъемный насос подает топливо из топливного бака в предварительный топливный фильтр/водоотделитель, затем топливо выходит из него. Производится предварительная фильтрация топлива через фильтр с тонкостью от 10 до 30 микрон, который также удаляет вредные примеси воды, защищая таким образом подъемный насос и систему впрыска топлива. Подъемный насос подает предварительно отфильтрованное топливо в конечный фильтр. При этом топливо фильтруется через фильтр с тонкостью 1 – 7 микрон, обеспечивающий подачу очищенного топлива в двигатель. Такая комбинированная конструкция системы фильтрации обеспечивает отличную защиту при эксплуатации в тяжелых условиях, когда в случае высокого уровня загрязнений для больших объемов топлива требуется высокая производительность фильтра. Дополнительные устройства для обработки топлива (слив, датчик воды, ручной топливоподкачивающий насос, нагреватель и т.п.) обычно устанавливаются в узле первичной очистки.

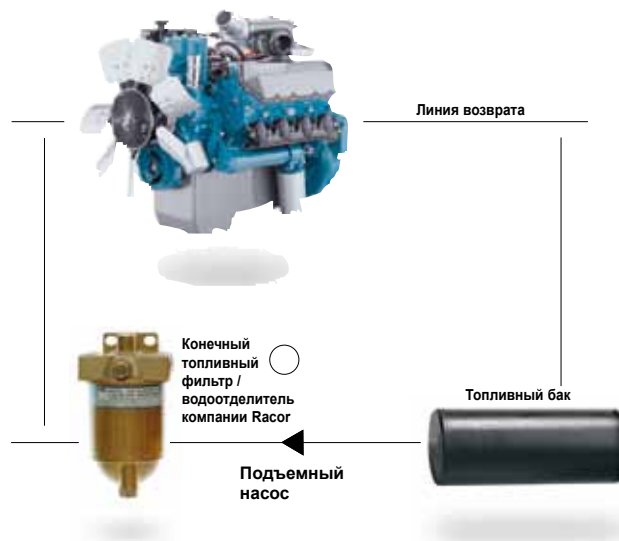


Вторичные (конечные) топливные фильтры / водоотделители для вакуумных систем

В данную конструкцию входит первичный топливный фильтр/водоотделитель и конечный топливный фильтр в виде единой системы, установленной перед подъемным насосом. Единый узел обеспечивает полную фильтрацию (от 1 до 7 микрон) и отделение воды для всей топливной системы. Такая конструкция системы фильтрации обеспечивает отличную защиту для случаев применения, когда имеются ограничения по стоимости и техническому обслуживанию. Должно быть предусмотрено достаточное пространство для установки комбинированного модуля соответствующего размера.

Вторичные (конечные) топливные фильтры / водоотделители для систем, работающих под давлением

В данную конструкцию входит первичный топливный фильтр/водоотделитель и конечный топливный фильтр в виде единой компактной системы, установленной после подъемного насоса. Как правило, используется сетчатый фильтр (от 100 до 200 микрон) внутри топливного бака, дополняющий систему фильтрации. Конечный топливный фильтр/водоотделитель устанавливается после подъемного насоса и обеспечивает защиту (с тонкостью фильтрации от 1 до 7 микрон) системы впрыска топлива под высоким давлением. Такая конструкция системы фильтрации обеспечивает экономную защиту системы впрыска топлива на малых дизельных двигателях, предназначенных для автомобилей и легких грузовиков, в которые уже заправляется топливо высокого качества и которые потребляют относительно небольшой объем топлива.



245R



TC35-01



110A



TC180-01



460R



BC45-01



SE50-01



SE60-01



SE90-01



Фильтры углеводородов



Фильтры и элементы для углеводородов являются важной и быстро развивающейся частью ассортимента продукции компании Parker Racor. В число установок, где они применяются, входят авиационные топливозаправщики системы раздачи дизельного топлива, морские топливные причалы, хранилища топлива и гаражные насосные системы раздачи топлива.

Оборудование для гидро- и пневмосистем



Международная репутация компании Parker Filtration как надежного поставщика превосходных фильтрующих изделий для гидравлических и смазочных систем, качественных фильтрующих материалов, безвредных для окружающей среды, и изделий для фильтрации гидравлических жидкостей является результатом сфокусированных и комплексных разработок и применения самых совершенных производственных систем.

Контроль состояния



Чтобы пользователь мог четко определить состояние системы подачи жидкости, компания предлагает ряд устройств контроля степени загрязнения жидкостей. Переносные или стационарные устройства контроля и датчики позволяют следить за состоянием жидкости работающей системы в большинстве случаев, в различных окружающих условиях, включая опасные или взрывоопасные зоны, где требуется оборудование, утвержденное ATEX.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА КОРПОРАЦИИ PARKER В МИРЕ

AE – ОАЭ, Дубай
Тел.: +971 4 8127100
parker.me@parker.com

AR – Аргентина, Буэнос-Айрес
Тел.: +54 3327 44 4129

AT – Австрия, Винер-Нойштадт
Тел.: +43 (0)2622 23501-0
parker.austria@parker.com

AT – Вост. Европа, Винер-Нойштадт
Тел.: +43 (0)2622 23501 900
parker.easteurope@parker.com

AU – Австралия, Кастл-Хилл
Тел.: +61 (0)2-9634 7777

AZ – Азербайджан, Баку
Тел.: +994 50 2233 458
parker.azerbaijan@parker.com

BE/LX – Бельгия, Нивелль
Тел.: +32 (0)67 280 900
parker.belgium@parker.com

BR – Бразилия, Кагоэринья PC
Тел.: +55 51 3470 9144

BY – Беларусь, Минск
Тел.: +375 17 209 9399
parker.belarus@parker.com

CA – Канада, Милтон, Онтарио
Тел.: +1 905 693 3000

CH – Швейцария, Этуа
Тел.: +41 (0) 21 821 02 30
parker.switzerland@parker.com

CL – Чили, Сантьяго
Тел.: +56 2 623 1216

CN – Китай, Шанхай
Тел.: +86 21 2899 5000

CZ – Чешская Республика, Ключаны
Тел.: +420 284 083 111
parker.czechrepublic@parker.com

DE – Германия, Карст
Тел.: +49 (0)2131 4016 0
parker.germany@parker.com

DK – Дания, Баллеруп
Тел.: +45 43 56 04 00
parker.denmark@parker.com

ES – Испания, Мадрид
Тел.: +34 902 330 001
parker.spain@parker.com

FI – Финляндия, Вантаа
Тел.: +358 (0)20 753 2500
parker.finland@parker.com

FR – Франция, Контамин-на-Арве
Тел.: +33 (0)4 50 25 80 25
parker.france@parker.com

GR – Греция, Афины
Тел.: +30 210 933 6450
parker.greece@parker.com

HK – Гонконг
Тел.: +852 2428 8008

HU – Венгрия, Будапешт
Тел.: +36 1 220 4155
parker.hungary@parker.com

IE – Ирландия, Дублин
Тел.: +353 (0)1 466 6370
parker.ireland@parker.com

IN – Индия, Мумбаи
Тел.: +91 22 6513 7081-85

IT – Италия, Корсика (MI)
Тел.: +39 02 45 19 21
parker.italy@parker.com

JP – Япония, Токио
Тел.: +(81) 3 6408 3901

KR – Южная Корея, Сеул
Тел.: +82 2 559 0400

KZ – Казахстан, Алматы
Тел.: +7 7272 505 800
parker.easteurope@parker.com

LV – Латвия, Рига
Тел.: +371 6 745 2601
parker.latvia@parker.com

MX – Мексика, Аподака
Тел.: +52 81 8156 6000

MY – Малайзия, Шах Алам
Тел.: +60 3 7849 0800

NL – Нидерланды, Олдензал
Тел.: +31 (0)541 585 000
parker.nl@parker.com

NO – Норвегия, Ски
Тел.: +47 64 91 10 00
parker.norway@parker.com

NZ – Новая Зеландия, Монт-Веллингтон
Тел.: +64 9 574 1744

PL – Польша, Варшава
Тел.: +48 (0)22 573 24 00
parker.poland@parker.com

PT – Португалия, Лека-де-Пальмейра
Тел.: +351 22 999 7360
parker.portugal@parker.com

RO – Румыния, Бухарест
Тел.: +40 21 252 1382
parker.romania@parker.com

RU – Россия, Москва
Тел.: +7 495 645-2156
parker.russia@parker.com

SE – Швеция, Спанга
Тел.: +46 (0)8 59 79 50 00
parker.sweden@parker.com

SG – Сингапур
Тел.: +65 6887 6300

SK – Словакия, Банска-Быстрица
Тел.: +421 484 162 252
parker.slovakia@parker.com

SL – Словения, Ново-Место
Тел.: +386 7 337 6650
parker.slovenia@parker.com

TH – Таиланд, Бангкок
Тел.: +662 717 8140

TR – Турция, Стамбул
Тел.: +90 216 4997081
parker.turkey@parker.com

TW – Тайвань, Тайбэй
Тел.: +886 2 2298 8987

UA – Украина, Киев
Тел.: +380 44 494 2731
parker.ukraine@parker.com

UK – Великобритания, Уорик
Тел.: +44 (0)1926 317 878
parker.uk@parker.com

US – США, Кливленд
Тел.: +1 216 896 3000

VE – Венесуэла, Каракас
Тел.: +58 212 238 5422

ZA – Южная Африка, Кемптон-Парк
Тел.: +27 (0)11 961 0700
parker.southafrica@parker.com

Европейский производственно-информационный центр
Бесплатный телефон: 00 800 27 27 5374
(из Австрии (AT), Бельгии (BE), Китая (CN), Чехии (CZ), Германии (DE), Дании (DK), Восточной Европы (EE), Испании (ES), Финляндии (FI), Франции (FR), Ирландии (IE), xxxх (IL), xxxх (IS), Италии (IT), xxxх (LU), xxxх (MT), Нидерландов (NL), Норвегии (NO), xxxх (PL), Португалии (PT), России (RU), Швеции (SE), Великобритании (UK), Южной Африки (ZA))